



SUBARU

2010年8月4日

スバル エクシーガ シリーズを一部改良 ～全車エコカー減税に適合～

富士重工業は、スバル エクシーガに一部改良を施し、本日より発売します。

今回の一部改良は、ベースグレード「2.0i」に、優れた燃費性能と走行性能を実現するリニアトロニック（無段変速機）を搭載するとともに、安全装備であるVDC（横滑り防止装置）や、ルーフスポイラー、フロントフォグランプなどのスポーティで機能性の高い装備を採用。これにより、全NAモデルをリニアトロニック搭載車とするとともに、エクシーガ全車がエコカー減税（環境対応車普及促進税）に適合しました。



スバル エクシーガ「2.0i」

【エクシーガ「2.0i」の主な仕様装備】

- ・VDC[ビークルダイナミクスコントロール]
- ・マフラーカッター(ツイン)
- ・ルーフスポイラー
- ・フロントフォグランプ
- ・UV&IR(赤外線)カットフロントガラス+UVカット機能付濃色ガラス(リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート)
- ・フロントシートアームレスト(無段階調整式)

【改良の主な内容】

<エクステリア>

- ・従来「2.5i-S」の専用色であった「ギャラクシィブルー・シリカ」を拡大展開しました。

	2.0i	2.0i-L系	2.0i-S	2.5i-S系	2.0GT系
サテンホワイト・パール*	○	○	○	○	○
スパークシルバー・メタリック	○	○	○	○	○
クリスタルブラック・シリカ	○	○	○	○	○
グラファイトグレー・メタリック	○		○	○	○
カメラレッド・パール*		○	○		
ダークアメジスト・ギャラクシィ*				○	○
ギャラクシィブルー・シリカ		○	○	○	○

*：31,500円高(消費税含む)

<環境性能/安全性能、他>

- ・全車が、エコカー減税(環境対応車普及促進税制)、および、エコカー補助金(環境対応車普及促進対策費補助金)に適合しています。
- ・全車にVDC(横滑り防止装置)を標準装備としました。
- ・SUBARU G-BOOK mX対応のオーディオ一体型HDDナビゲーションシステムをメーカー装着オプションに採用しました。12セグ/ワンセグ地デジチューナーを内蔵しています。
- ・一部グレードのキーレス&プッシュスタートに改良を施し、ドアハンドル内側にタッチセンサーを採用。乗車時に、ハンドルを握るだけで解錠可能とし、使い勝手を高めました。

【販売計画】 850台/月

【メーカー希望小売価格:円<消費税含む>】()は消費税含まず

車 種				価 格	
グレード	エンジン	駆動	変速機		
2.0i ☆	2.0ℓ 水平対向4気筒 DOHC	2WD ○○	マニュアルモード付 リニアトロニック (CVT)	1,995,000 (1,900,000)	
		AWD ◎		2,184,000 (2,080,000)	
2.0i-L		2WD ○○		2,121,000 (2,020,000)	
		AWD ◎		2,310,000 (2,200,000)	
2.0i-L Ivory Selection		2WD ◎		2,362,500 (2,250,000)	
		AWD ◎		2,551,500 (2,430,000)	
2.0i-S		2WD ◎		2,226,000 (2,120,000)	
		AWD ◎		2,415,000 (2,300,000)	
2.5i-S		2.5ℓ 水平対向4気筒 SOHC		AWD ○	2,604,000 (2,480,000)
				AWD ○	2,677,500 (2,550,000)
2.0GT	2.0ℓ 水平対向4気筒 DOHCターボ	AWD ○	マニュアルモード付 E-5AT	2,856,000 (2,720,000)	
		2.0GT Black Leather Selection		AWD ○	3,260,250 (3,105,000)
2.0GT EyeSight				AWD ○	3,150,000 (3,000,000)

注)リニアトロニック:フル電子制御自動無段変速機 E-5AT:電子制御5速フルオートマチックトランスミッション

◎印:環境対応車普及促進税制(自動車取得税・重量税75%軽減)適合グレード

○印:環境対応車普及促進税制(自動車取得税・重量税50%軽減)適合グレード

☆印:写真掲載グレード

なお、商品等についてのお問い合わせは、最寄りの販売会社、またはSUBARUお客様センター「SUBARUコール」0120-052215までお願いいたします。