

車種別環境情報 デックス

車種		デックス		
グレード		1.3i、1.3i-L、1.3i-S		
車両型式		DBA-M401F	DBA-M411F	
エンジン	エンジン型式	K3-VE		
	総排気量 (L)	1.297		
	種類	直列4気筒 1.3L DOHC16バルブ 可変バルブタイミング		
	使用燃料	レギュラーガソリン		
	最高出力 (ネット) [kW (PS)/rpm]	68 (92)/6000		
	最大トルク (ネット) [N・m (kg・m)/rpm]	123 (12.5)/4400		
駆動装置	駆動方式	2WD	AWD	
	変速機	4AT		
車両重量 (kg)		1060	1120	
燃料消費率	10・15モード燃費値 (km/L)	16.4	15.2	
	10・15モードCO2排出量 (g/km)	142	153	
	参考	平成22年度燃費基準 達成レベル		-
		グリーン税制対象車	-	-
グリーン購入法適合			-	
排出ガス	適合規制	平成17年規制		
	試験モード	10・15+11		
	低排出ガス車認定レベル	平成17年基準75%低減 ()		
	規制・基準値 (g/km)	CO	1.15	
		NMHC	0.013	
		NOx	0.013	
参考	八都府市 低公害車指定	H17超低公害車		
	京阪神七府県市 LEV-7指定	17ULEV		
騒音	適合規制	平成10年規制		
	加速騒音規制値 (dBA)	76		
エアコン冷媒の種類、使用量		代替フロンHFC134a、 350g		
車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)		
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成 (96年時点の1/10以下)		
	水銀 *2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		
自工会目標適用除外部品		*1 : 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2 : ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		
リサイクル	リサイクルしやすい材料の使用	インパネ、フロントバンパー、リアバンパー、ピラーガーニッシュ、ドアトリム等		
	再生材の使用	ルーフモール、ドアガラスインナーウェザーストリップ、ガラスラン等		
	材質表示	エンジンアンダーカバー、フェンダープロテクター		
	解体性を考慮した設計	あり		
環境負荷物質 使用状況等	鉛	使用部品 : 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー) 代替済み部品 : ホイルバルブナー、電着塗料、燃料ホース、軸受/パッキン等		
	水銀	一部適用除外部品 (液晶ディスプレイ) を除き、切り替え済み		
	六価クロム	金属部品類、ホルトナット類の防錆目的コーティングに使用		
	カドミウム	車両性能を確保する上で必要最小限の部品に極微量使用		