

車種別環境情報 デックス

車種		デックス		
グレード		1. 3i、1. 3i-L、1. 3i-S		
車両型式		CBA-M401F	CBA-M411F	
エンジン	エンジン型式	K3-VE		
	総排気量 (L)	1.297		
	種類	直列4気筒 1.3L DOHC16バルブ 可変バルブタイミング		
	使用燃料	レギュラーガソリン		
	最高出力 [ネット] [ kW (PS)/rpm ]	68 ( 92 )/6000		
	最大トルク [ネット] [ N・m (kg・m)/rpm ]	123 (12.5)/4400		
駆動装置	駆動方式	2WD	AWD	
	変速機	4AT	4AT	
車両重量 (kg)		1060	1120	
燃料消費率	10・15モード燃費値 (km/L)* (国土交通省審査値)	16.4	15.2	
	CO2排出量 (g/km)	142	153	
	平成22年度燃費基準 達成レベル	○	—	
排出ガス	適合規制	平成17年規制	平成17年規制	
	試験モード	10・15+JC08C	10・15+JC08C	
	低排出ガス車認定レベル	平成17年基準50%低減 (☆☆☆)	平成17年基準50%低減 (☆☆☆)	
	基準値 (g/km)	CO	1.15	1.15
		NMHC	0.025	0.025
NOx		0.025	0.025	
参考	グリーン購入法適合	○	—	
	エコカー減税対象車	—	—	
	グリーン税制対象車	—	—	
	九都県市低公害車指定	—	—	
	京阪神七府県市 LEV-7指定	—	—	
騒音	適合規制	平成10年規制		
	加速騒音規制値 (dBA)	76		
エアコン冷媒の種類、使用量		代替フロンHFC134a、 350g		
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		
環境負荷物質削減	鉛 * 1	自工会2006年目標達成 (96年時点の1/10以下)		
	水銀 * 2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		
自工会目標適用除外部品		* 1 : 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2 : ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンパネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		
リサイクル	リサイクルし易い材料の使用	インパネ、フロントバンパー、リヤバンパー、ビラーガーニッシュ、ドアトリム等		
	再生材の使用	ルーフモール、ドアガラスインナーウェザーストリップ、ガラスラン等		
	材質表示	エンジンアンダーカバー、フェンダープロテクター		
	解体性を考慮した設計	あり		
環境負荷物質 使用状況等	鉛	使用部品 : 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー) 代替済み部品 : ホールセンサー、電着塗料、燃料ホース、軸受/ベアリング等		
	水銀	一部適用除外部品(液晶ディスプレイ)を除き、切り替え済み		
	六価クロム	金属部品類、ホルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用		
	カドミウム	車両性能を確保する上で必要最小限の部品に極微量使用		

■CO2排出量は燃費からの換算値

(2010年7月更新)