

車種別環境情報 ディアスワゴン

		車種		ディアスワゴン			
		グレード		LS、RS、RS Limited			
基礎情報	車両型式		ABA-S321N		ABA-S331N		
	エンジン	エンジン型式	KF-DET		KF-DET		
		総排気量 (L)	0.658		0.658		
		種類	直列3気筒 DOHC 12バルブ インタークーラーターボ		直列3気筒 DOHC 12バルブ インタークーラーターボ		
		使用燃料	レギュラーガソリン		レギュラーガソリン		
		最高出力 {ネット} [ kW (PS)/rpm ]	47 ( 64 )/5700		47 ( 64 )/5700		
		最大トルク {ネット} [ N·m (kg·m) /rpm ]	103 ( 10.5 )/2800		103 ( 10.5 )/2800		
	駆動装置	駆動方式	2WD		4WD		
		変速機	4AT		4AT		
	車両重量 (kg)		970		1010 1030		
環境性能情報	燃料消費率	10・15モード燃費値 (km/L)		15.2 14.8 13.4			
		CO2排出量 (g/km)		153 157 173			
		参考	平成22年度燃費基準達成レベル	-		-	
			グリーン税制対象車	-		-	
	グリーン購入法適合		-		-		
	排出ガス	適合規制		平成17年規制			
		低排出ガス車認定レベル		-			
		10・15+11モード 規制値 (g/km)	CO	1.15			
			NMHC	0.05			
			NOx	0.05			
	参考	八都府市低公害車指定		-			
	京阪神七府県市 LEV-7指定	-		-			
	騒音	適合規制		平成10年規制			
		加速騒音規制値 (dBA)		76			
	エアコン冷媒の種類、使用量		代替701HFC134a、300g				
	環境負荷物質削減		鉛*1	自工会2006年目標達成 (96年時点の1/10以下)			
			水銀*2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)			
六価クロム			自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)				
カドミウム			自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)				
自工会目標適用除外部品		* 1: 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用				
		再生材の使用	エンジンアンダーカバー、バッテリーキャリア、フロアカーペット等				
		材質表示	あり				
	環境負荷物質使用状況等		鉛	使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー) 代替済み部品: ホールセンサー、電着塗料、燃料ホース、燃料タンク、軸受/ベアリング・ゴム部品等			
			水銀	一部適用除外部品 (液晶ディスプレイ) 等に使用			
六価クロム			三価クロムに代替済み				
カドミウム			電気・電子部品 (ICチップ 基盤) の代替を完了				