

車種別環境情報 エクシーガ

車種		エクシーガ						
		2. 0i、2. 0i-L		2. 0i-S	2. 0i、2. 0i-L、 2. 0i-S	2. 0GT、 2. 0GT EyeSight	2. 5i-S	
基礎情報		DBA-YA4			DBA-YA5		CBA-YA9	
車両型式		DBA-YA4			DBA-YA5		CBA-YA9	
エンジン	エンジン型式	EJ20		EJ20	EJ20	EJ20	EJ25	
	総排気量 (L)	1.994		1.994	1.994	1.994	2.457	
	種類	水平対向4気筒 2.0L DOHC 16バルブ AVCS			水平対向4気筒 2.0L DOHC 16バルブ AVCS	水平対向4気筒 2.0L DOHC 16バルブ AVCS 空冷インタークーラーホ	水平対向4気筒 2.5L SOHC 16バルブ i-AVLS	
	使用燃料	レギュラーガソリン			レギュラーガソリン	プレミアムガソリン	レギュラーガソリン	
	最高出力 [ネット] [kW (PS)/rpm]	110 (150)/6000		110 (150)/6000	110 (150)/6000	165 (225)/5600	125 (170)/5600	
	最大トルク [ネット] [N・m (kg・m)/rpm]	191 (19.5)/3200		191 (19.5)/3200	191 (19.5)/3200	326 (33.2)/4400	229 (23.4)/4000	
駆動装置	駆動方式	2WD			AWD	AWD	AWD	
	変速機	CVT			CVT	5AT	CVT	
車両重量 (kg)		1510	1520	1520	1550	1590	1560	
燃料消費率	10・15モード燃費値 (km/L)*	15.0	14.0	14.0	13.8	12.2	12.6	
	CO2排出量 (g/km)	155	166	166	168	190	184	
	平成22年度燃費基準 達成レベル	○+15%	○+25%	○+25%	○+25%	○+15%	○+20%	
排出ガス	適合規制	平成17年規制			平成17年規制		平成17年規制	
	試験モード	10・15+JC08C			10・15+JC08C	10・15+JC08C	10・15+JC08C	
	低排出ガス車認定レベル	平成17年基準75%低減 (☆☆☆☆)			平成17年基準75%低減 (☆☆☆☆)		平成17年基準75%低減 (☆☆☆☆)	
	基準値 (g/km)	CO	1.15			1.15		1.15
		NMHC	0.013			0.013		0.013
NOx		0.013			0.013		0.013	
参考	グリーン購入法適合	○	○	○	○	○	○	
	エコカー減税対象車	◎	◎	◎	◎	◎	◎	
	グリーン税制対象車	-	◎	◎	◎	-	-	
	九都県市低公害車指定	H17超低公害車	H21超低公害車		H21超低公害車	H17超低公害車	H17超低公害車	
	京阪神七府県市 LEV-7指定	17ULEV			17ULEV		-	
騒音	適合規制	平成11年規制						
	加速騒音規制値 (dBA)	76						
エアコン冷媒の種類、使用量		代替フロンHFC134a、500g						
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)						
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)						
	水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)						
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)						
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)						
自工会目標適用除外部品		*1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)						
環境への取り組み	リサイクルし易い材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用						
	再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用						
	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示						
	解体性を考慮した設計	リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示						
環境負荷物質 使用状況等	鉛	使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー) 代替済み部品: ホイルバランス、電着塗料、燃料ホース、ハワステ高圧ホース、電球と点火プラグ、バルブシート、燃料タンク、軸受/ベアリング、塩ビ・ゴム部品等						
	水銀	一部適用除外部品(HIDヘッドランプ)を除き、切り替え済み						
	六価クロム	三価クロムに代替済み						
	カドミウム	電気・電子部品(ICチップ基盤)の代替を完了						

* : Info-ECO又はインテリジェントモード時の数値

■CO2排出量は燃費からの換算値

(2010年8月更新)