

車種別環境情報 フォレスター

車種		フォレスター								
		グレード		2.0X		2.0XS		2.0XT		
車両仕様	車両型式	DBA-SH5						CBA-SH5		
	エンジン	エンジン型式	EJ20				EJ20		EJ20	
		総排気量 (L)	1,994				1,994		1,994	
		種類	2.0L 水平対向4気筒 DOHC16バルブ AVCS (可変バルブタイミング)				2.0L 水平対向4気筒 DOHC16バルブ AVCS (可変バルブタイミング) 空冷インタークーラーターボ		2.0L 水平対向4気筒 DOHC16バルブ AVCS (可変バルブタイミング) 空冷インタークーラーターボ	
		使用燃料	レギュラーガソリン				プレミアムガソリン		プレミアムガソリン	
		最高出力 {ネット} [kW (PS)/rpm]	109 (148)/6000				169 (230)/5600		169 (230)/5600	
	最大トルク {ネット} [N・m (kg・m)/rpm]	191 (19.5)/3200				319 (32.5)/2800		319 (32.5)/2800		
	駆動装置	駆動方式	AWD		AWD		AWD		AWD	
		変速機	5MT	4AT	5MT	4AT	4AT	5MT		
	車両重量 (kg)		1430	1450	1440	1460	1520	1520	1470	1530
燃料消費率	10・15モード燃費値 (km/L)*	14.0	13.8	14.0	13.8	12.6	12.2	13.0	12.2	
	CO2排出量 (g/km)	166	168	166	168	184	190	179	190	
	参考	平成22年度燃費基準達成レベル	+5%	+5%	+5%	+5%	+20%	+15%		+15%
		グリーン税制対象車	-	-	-	-			-	-
排出ガス	適合規制	平成17年規制						平成17年規制		
	低排出ガス車認定レベル	平成17年基準75%低減 ()						平成17年基準50%低減 ()		
	10・15+11モード基準値 (g/km)	CO	1.15				1.15		1.15	
		NMHC	0.013				0.013		0.025	
		NOx	0.013				0.013		0.025	
参考	八都府市低公害車指定	H17超低公害車				H17優低公害車		H17優低公害車		
参考	京阪神七府県市LEV-7指定	17ULEV				17LEV		17LEV		
騒音	適合規制	平成10年規制				平成10年規制		平成10年規制		
	加速騒音規制値 (dBA)	76				76		76		
エアコン冷媒の種類、使用量		代替70%R134a、500g								
車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)								
環境負荷物質削減	鉛*1 水銀*2 六価クロム カドミウム	自工会2006年目標達成 (96年時点の1/10以下)								
		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)								
		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)								
		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)								
自工会目標適用除外部品		*1: 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)								
環境への取り組み	リサイクルしやすい材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用								
	再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用								
	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示								
	解体性を考慮した設計	リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示								
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等 代替済み部品: ホイルバルブ、電着塗料、燃料ホース、ワッシャー高圧ホース、電球と点火プラグ、バルブシート、燃料タンク、軸受/ベアリング、塩ビ・ゴム部品等								
	水銀	一部適用除外部品 (HIDヘッドランプ)を除き、切り替え済み								
	六価クロム	三価クロムに代替済み								
	カドミウム	電気・電子部品 (ICチップ基盤)の代替を完了								

*: 付の数値は、Info-ECO又はインテリジェントモード時の数値

(2009年12月更新)