

車種別環境情報 フォレスター

車種		フォレスター								
グレード		2.0X		2.0XS		2.0XT				
車両型式		DBA-SH5								
エンジン	エンジン型式	EJ20				EJ20				
	総排気量 (L)	1.994				1.994				
	種類	2.0L 水平対向4気筒 DOHC16バルブ AVCS(可変バルブタイミング)				2.0L 水平対向4気筒 DOHC16バルブ AVCS(可変バルブタイミング) 空冷インタークーラー				
	使用燃料	レギュラーガソリン				プレミアムガソリン				
	最高出力(ネット) [kW(PS)/rpm]	109(148)/6000				169(230)/5600				
	最大トルク(ネット) [N・m(kg・m)/rpm]	191(19.5)/3200				319(32.5)/2800				
駆動装置	駆動方式	AWD		AWD		AWD				
	変速機	5MT	4AT	5MT	4AT	4AT	5MT			
車両重量 (kg)		1430	1450	1440	1460	1520	1520	1470	1530	
燃料消費率	10・15モード燃費値 (km/L)*	14.0	13.8	14.0	13.8	12.6	12.2	13.0	12.2	
	CO2排出量 (g/km)	166	168	166	168	184	190	179	190	
	平成22年度燃費基準 達成レベル	+5%	+5%	+5%	+5%	+20%	+15%	+15%	+15%	
排出ガス	適合規制	平成17年規制								
	低排出ガス車認定レベル	平成17年基準75%低減 ( )								
	10・15+11又は 10.15+JC08モード 基準値 (g/km)	CO	1.15							
		NMHC	0.013							
NOx		0.013								
参考	グリーン購入法適合	○	○	○	○		○			
	エコカー減税対象車	-	-	-	-		-	-	-	
	グリーン税制対象車	-	-	-	-	-	-	-	-	
	八都府県市低公害車指定	H17超低公害車								
	京阪神七府県市 LEV-7指定	17ULEV								
騒音	適合規制	平成10年規制								
	加速騒音規制値 (dBA)	76								
エアコン冷媒の種類、使用量		代替R134a、500g								
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)								
環境負荷物質削減		鉛*1	自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)							
		水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)							
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
自工会目標適用除外部品		*1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コピネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)								
環境への取り組み	リサイクルしやすい材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用								
	再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用								
	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示								
	解体性を考慮した設計	リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示								
環境負荷物質 使用状況等		鉛	使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等 代替済み部品: ネイルブラシ、電着塗料、燃料ホース、ワックス高圧ホース、電球と点火プラグ、バルブシート、 燃料タケ、軸受/パッキン、塩ビ・ゴム部品等							
		水銀	一部適用除外部品(HIDヘッドランプ)を除き、切り替え済み							
		六価クロム	三価クロムに代替済み							
		カドミウム	電気・電子部品(ICチップ基盤)の代替を完了							

\*: 付の数値は、Info-ECO又はインテリジェントモード時の数値 CO2排出量は燃費からの換算値です。

(2010年4月更新)