

車種別環境情報 インプレッサ

車種		インプレッサ															
		1.5i, 1.5i-L						1.5i-S				2.0i		2.0i-S		2.0GT	
車両型式		DBA-GH2			DBA-GH3			DBA-GH2		DBA-GH3		DBA-GH6		DBA-GH7		CBA-GH8	
エンジン	エンジン型式	EL15			EL15			EL15		EL15		EJ20		EJ20		EJ20	
	総排気量 (L)	1.498			1.498			1.498		1.498		1.994		1.994		1.994	
	種類	水平対向4気筒 1.5L DOHC16バルブ AVCS			水平対向4気筒 1.5L DOHC16バルブ AVCS			水平対向4気筒 1.5L DOHC16バルブ AVCS		水平対向4気筒 1.5L DOHC16バルブ AVCS		水平対向4気筒 2.0L SOHC16バルブ		水平対向4気筒 2.0L SOHC16バルブ		水平対向4気筒 2.0L DOHC16バルブ デュアルAVCS ツインスクロ-ルターボ	
	使用燃料	レギュラーガソリン			レギュラーガソリン			レギュラーガソリン		レギュラーガソリン		レギュラーガソリン		レギュラーガソリン		プレミアムガソリン	
	最高出力 {ネット} [kW (PS)/rpm]	81 (110)/6400			81 (110)/6400			81 (110)/6400		81 (110)/6400		103 (140)/5600		103 (140)/5600		184 (250)/6000	
最大トルク {ネット} [N・m (kg・m) /rpm]	144 (14.7)/3200			144 (14.7)/3200			144 (14.7)/3200		144 (14.7)/3200		186 (19.0)/4400		186 (19.0)/4400		333 (34.0)/2400		
駆動装置	駆動方式	2WD			AWD			2WD		AWD		2WD		AWD		AWD	
	変速機	5MT		4AT		5MT		4AT		5MT		4AT		5MT		4AT	
車両重量 (kg)		1230	1260	1270	1290	1320	1250	1280	1310	1340	1290	1300	1340	1350	1380	1410	
燃料消費率	10・15モード燃費値 (km/L)*	17.6	16.6	15.6	16.2	14.8	16.8	15.0	15.6	14.2	14.4	14.0	14.0	13.6	13.0	13.0	
	CO2排出量 (g/km) (燃費からの換算値)	132	140	149	143	157	138	155	149	163	161	166	166	171	179	179	
	参考	+10%		+20%		+20%		+10%		+5%		+15%		+20%		+5%	
	参考	-		-		-		-		-		-		-		-	
	参考	○		○		○		○		○		○		○		○	
排出ガス	適合規制	平成17年規制			平成17年規制			平成17年規制		平成17年規制		平成17年規制		平成17年規制		平成17年規制	
	試験モード	10・15+JC08C			10・15+JC08C			10・15+JC08C		10・15+JC08C		10・15+11		10・15+11		10・15+11	
	低排出ガス車認定レベル	平成17年基準75%低減 ()			平成17年基準75%低減 ()			平成17年基準75%低減 ()		平成17年基準75%低減 ()		平成17年基準75%低減 ()		平成17年基準75%低減 ()		平成17年基準50%低減 ()	
	規制・基準値 (g/km)	CO		1.15		1.15		1.15		1.15		1.15		1.15		1.15	
	参考	NMHC		0.013		0.013		0.013		0.013		0.013		0.013		0.025	
参考	NOx		0.013		0.013		0.013		0.013		0.013		0.013		0.025		
騒音	適合規制	平成10年規制															
	加速騒音規制値 (dBA)	76															
エアコン冷媒の種類、使用量		代替70g/HFC134a、500g															
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)															
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)															
	水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)															
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)															
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)															
自工会目標適用除外部品		*1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コネクティブナビゲーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)															
環境への取り組み	リサイクルしやすい材料の使用	バンパー、インナー、ドアトリム等にリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用															
	再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用															
	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示															
	解体性を考慮した設計	リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示															
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)等 代替済み部品: ナイロンラッシャー、電着塗料、燃料ホース、ワックス高圧ホース、電球と点火プラグ、バルブシート、燃料タンク、軸受/ハブリング、塩ビ・ゴム部品等															
	水銀	一部適用除外部品(HIDヘッドランプ)を除き、切り替え済み															
	六価クロム	三価クロムに代替済み															
	カドミウム	電気・電子部品のICチップ基盤に使用															

*: Info-ECOモード時の数値

(2009年9月更新)