

車種別環境情報 インプレッサ アネシス

車種		インプレッサ アネシス										
		1. 5i、1. 5i-L					2. 0i		2. 0i-S		2. 0i-S	
グレード												
車両型式		DBA-GE2			DBA-GE3		DBA-GE6		DBA-GE7			
エンジン	エンジン型式	EL15					EJ20		EJ20			
	総排気量 (L)	1.498					1.994		1.994			
	種類	水平対向4気筒 1.5L DOHC16バルブ AVCS					水平対向4気筒 2.0L SOHC16バルブ		水平対向4気筒 2.0L SOHC16バルブ			
	使用燃料	レギュラーガソリン					レギュラーガソリン		レギュラーガソリン			
	最高出力 [ネット] [kW (PS)/rpm]	81 (110)/6400					103 (140)/5600		103 (140)/5600			
	最大トルク [ネット] [N・m (kg・m)/rpm]	144 (14.7)/3200					186 (19.0)/4400		186 (19.0)/4400			
駆動装置	駆動方式	2WD			AWD		2WD		AWD			
	変速機	5MT	4AT		5MT	4AT	4AT		4AT			
車両重量 (kg)		1230	1260	1270	1290	1320	1290	1300	1340	1350		
燃料消費率	10・15モード燃費値 (km/L)*	17.6	16.6	15.6	16.2	14.8	14.4	14.0	14.0	13.6		
	CO2排出量 (g/km)	132	140	149	143	157	161	166	166	171		
	平成22年度燃費基準 達成レベル	○+10%	○	○+20%	○+20%	○+10%	○+10%	○+5%	○+5%	○		
排出ガス	適合規制	平成17年規制			平成17年規制		平成17年規制		平成17年規制			
	試験モード	10・15+JC08C			10・15+JC08C		10・15+11		10・15+11			
	低排出ガス車認定レベル	平成17年基準75%低減 (☆☆☆)			平成17年基準75%低減 (☆☆☆)		平成17年基準75%低減 (☆☆☆)		平成17年基準75%低減 (☆☆☆)			
	基準値 (g/km)	CO	1.15			1.15		1.15		1.15		
		NMHC	0.013			0.013		0.013		0.013		
NOx		0.013			0.013		0.013		0.013			
参考	グリーン購入法適合	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	エコカー減税対象車	-	-	◎	◎	-	-	-	-	-		
	グリーン税制対象車	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	九都県市低公害車指定	H17超低公害車			H17超低公害車		H17超低公害車		H17超低公害車			
	京阪神七府県市 LEV-7指定	17ULEV			17ULEV		17ULEV		17ULEV			
騒音	適合規制	平成10年規制										
	加速騒音規制値 (dBA)	76										
エアコン冷媒の種類、使用量		代替フロンHFC134a、500g										
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)										
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)										
	水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)										
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)										
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)										
自工会目標適用除外部品		*1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンパネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)										
環境への取り組み	リサイクルしやすい材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用										
	再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用										
	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示										
	解体性を考慮した設計	リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示										
環境負荷物質 使用状況等	鉛	使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等 代替済み部品: ホイルバルブ、電着塗料、燃料ホース、ハワステ高圧ホース、電球と点火プラグ、バルブシート、燃料タンク、軸受/ベアリング、塩ビ・ゴム部品等										
	水銀	一部適用除外部品(HIDヘッドランプ)を除き、切り替え済み										
	六価クロム	三価クロムに代替済み										
	カドミウム	電気・電子部品(ICチップ基盤)の代替を完了										

* : Info-ECOモード時の数値

■CO2排出量は燃費からの換算値

(2010年6月更新)