

車種別環境情報 インプレッサ SPORT

車種		インプレッサ SPORT																			
		1. 6i、1. 6i-L			1. 6i		1. 6i-L			2. 0i、2. 0i-S		2. 0i、2. 0i EyeSight、2. 0i-S、2. 0i-S EyeSight									
車両型式		DBA-GP2			DBA-GP3			DBA-GP6		DBA-GP7											
エンジン	エンジン型式	FB16			FB16			FB20		EJ20											
	総排気量 (L)	1599			1599			1995		1994											
	種類	水平対向4気筒 1.6L DOHC16バルブ AVCS			水平対向4気筒 1.6L DOHC16バルブ AVCS			水平対向4気筒 2.0L SOHC16バルブ		水平対向4気筒 2.0L SOHC16バルブ											
	使用燃料	レギュラーガソリン			レギュラーガソリン			レギュラーガソリン		レギュラーガソリン											
	最高出力 [ネット] [kW (PS)/rpm]	85 (115)/5600			85 (115)/5600			110 (150)/5600		110 (150)/5600											
最大トルク [ネット] [N・m (kg・m)/rpm]	148 (15.1)/4000			148 (15.1)/4000			196 (20.0)/4200		196 (20.0)/4200												
駆動装置	駆動方式	2WD			AWD			2WD		AWD											
	変速機	CVT			5MT	CVT	5MT	4AT	CVT		CVT										
車両重量 (kg)		1250	1260	1270	1260	1310	1260	1270	1320	1290	1320	1340									
燃料消費率	JC08モード燃費値 (km/L) (国土交通省審査値) JC08モード	16.4		17.6		15.6		15.4		15.6		16.2		17.2		16.6		15.8			
	JC08モードCO2排出量 (g/km)	142		132		149		151		149		143		135		140		147			
	10・15モード燃費値 (km/L) (国土交通省審査値) 10・15モード	18.4		20.0		18.8		17.6		16.4		17.6		18.2		18.2		17.0			
	10・15モードCO2排出量 (g/km)	126		116		123		132		142		132		140		132		128		128	
	平成22年度燃費基準達成レベル	○+15%		○+25%		○+25%		○+10%		○+25%		○+25%		○+25%		○+25%		○+25%			
排出ガス	適合規制	平成17年規制			平成17年規制			平成17年規制			平成17年規制										
	試験モード	JC08CH			JC08CH			JC08CH			JC08CH										
	低排出ガス車認定レベル	平成17年基準75%低減 (☆☆☆☆)			平成17年基準75%低減 (☆☆☆☆)			平成17年基準75%低減 (☆☆☆☆)			平成17年基準75%低減 (☆☆☆☆)										
	基準値 (g/km)	1.15			1.15			1.15			1.15										
CO	0.013			0.013			0.013			0.013											
	0.013			0.013			0.013			0.013											
	0.013			0.013			0.013			0.013											
参考	グリーン購入法適合	○			○			○			○										
	エコカー減税対象車	◎			◎			◎			◎										
	グリーン税制対象車	-			◎			-			◎										
	九都県市低公害車指定	-			H21超低公害車			-			H21超低公害車										
騒音	適合規制	平成10年規制																			
	加速騒音規制値 (dBA)	76																			
エアコン冷媒の種類、使用量		代替フロンHFC134a、500g																			
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)																			
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)																			
	水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)																			
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)																			
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)																			
自工会目標適用除外部品		*1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピュテーションモニター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)																			
環境への取り組み	リサイクルし易い材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用																			
	再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・紙紙を再利用																			
	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示																			
	解体性を考慮した設計	リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示																			
環境負荷物質使用状況等	鉛	代替済み部品: 基板以外に使用する電気部品の共晶はんだ、ホールバランサー、電着塗料、燃料ホース、燃料タンク、ハブステータス、電球、点火プラグ、バルブシート、軸受/ベアリング、塩ビ・ゴム部品等																			
	水銀	一部適用除外部品(HIDヘッドランプ)を除き、切り替え済み																			
	六価クロム	三価クロムに代替済み																			
	カドミウム	電気・電子部品(ICチップ基盤)の代替を完了																			

■CO2排出量は燃費からの換算値

(2012年1月更新)