

車種別環境情報 インプレッサWRX STI

車種		インプレッサWRX STI			
グレード		WRX STI	WRX STI A-Line		
車両型式		CBA-GRB	CBA-GRF		
エンジン	エンジン型式	EJ20	EJ25		
	総排気量 (L)	1.994	2.457		
	種類	水平対向4気筒 2.0L DOHC16バルブ デュアルAVCS ツインスクローラターボ	水平対向4気筒 2.5L DOHC16バルブ デュアルAVCS シングルスクローラターボ		
	使用燃料	プレミアムガソリン	プレミアムガソリン		
	最高出力 {ネット} [ kW (PS)/rpm ]	227(308)/6400	221(300)/6200		
	最大トルク {ネット} [ N・m (kg・m)/rpm ]	422(43.0)/4400	350(35.7)/2800-6000		
駆動装置	駆動方式	AWD	AWD		
	変速機	6MT	5AT		
車両重量 (kg)		1470	1480		
環境情報	燃料消費率	10・15モード燃費値 (km/L)*	10.4	10.0	
		CO2排出量 (g/km)	223	232	
		参考	平成22年度燃費基準 達成レベル	-	-
			グリーン税制対象車	-	-
	グリーン購入法適合		-	-	
	排出ガス	適合規制	平成17年規制	平成17年規制	
		試験モード	10・15+JC08C	10・15+JC08C	
		低排出ガス車認定レベル	平成17年基準50%低減 ( )	平成17年基準50%低減 ( )	
		規制・基準値 (g/km)	CO	1.15	1.15
			NMHC	0.025	0.025
NOx			0.025	0.025	
参考	八都府市低公害車指定	H17優低公害車	H17優低公害車		
	京阪神七府県市 LEV-7指定	17LEV	17LEV		
騒音	適合規制	平成10年規制			
	加速騒音規制値 (dBA)	76			
エアコン冷媒の種類、使用量		代替品R134a、500g			
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
環境負荷物質削減		鉛*1	自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)		
		水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
自工会目標適用除外部品		*1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境への取り組み	リサイクルしやすい材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用			
	再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用			
	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示			
	解体性を考慮した設計	リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示			
環境負荷物質使用状況等		鉛	使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー) 代替済み部品: ホイルパワーカー、電着塗料、燃料ホース、ハリスト高圧ホース、電球と点火プラグ、バルブシート、燃料タンク、軸受/ベアリング、塩ビ・ゴム部品等		
		水銀	一部適用除外部品(HIDヘッドランプ)を除き、切り替え済み		
		六価クロム	三価クロムに代替済み		
		カドミウム	電気・電子部品のICチップ基盤に使用		

\*: 付のAT車の数値はインテリジェントモード時の数値。MT車の数値はスポーツモード時の数値。

(2009年5月更新)