

車種別環境情報 WRX STI

	車種		WRX STI(5DR)		WRX STI(4DR)		
	グレード		WRX STI	WRX STI A-Line	WRX STI	WRX STI A-Line	
車両仕様	車両型式		CBA-GRB	CBA-GRF	CBA-GVB	CBA-GVF	
	エンジン	エンジン型式	EJ20	EJ25	EJ20	EJ25	
		総排気量 (L)	1.994	2.457	1.994	2.457	
		種類	水平対向4気筒 2.0L DOHC16バルブ デュアルAVCS ツインスクローラターボ	水平対向4気筒 2.5L DOHC16バルブ デュアルAVCS シングルスクローラターボ	水平対向4気筒 2.0L DOHC16バルブ デュアルAVCS ツインスクローラターボ	水平対向4気筒 2.5L DOHC16バルブ デュアルAVCS シングルスクローラターボ	
		使用燃料	プレミアムガソリン	プレミアムガソリン	プレミアムガソリン	プレミアムガソリン	
		最高出力 [ネット] [kW (PS)/rpm]	227(308)/6400	221(300)/6200	227(308)/6400	221(300)/6200	
		最大トルク [ネット] [N・m (kg・m)/rpm]	422(43.0)/4400	350(35.7)/2800-6000	422(43.0)/4400	350(35.7)/2800-6000	
	駆動装置	駆動方式	AWD	AWD	AWD	AWD	
		変速機	6MT	5AT	6MT	5AT	
	車両重量 (kg)		1470	1480	1480	1480	
環境性能情報	燃料消費率	10・15モード燃費値 (km/L)* (国土交通省審査値)	10.4	10.0	10.4	10.0	
		CO2排出量 (g/km)	223	232	223	232	
		平成22年度燃費基準 達成レベル	—	—	—	—	
	排出ガス	適合規制	平成17年規制	平成17年規制	平成17年規制	平成17年規制	
		試験モード	10・15+JC08C	10・15+JC08C	10・15+JC08C	10・15+JC08C	
		低排出ガス車認定レベル	平成17年基準50%低減 (☆☆☆)	平成17年基準50%低減 (☆☆☆)	平成17年基準50%低減 (☆☆☆)	平成17年基準50%低減 (☆☆☆)	
		基準値 (g/km)	CO	1.15	1.15	1.15	1.15
			NMHC	0.025	0.025	0.025	0.025
	NOx		0.025	0.025	0.025	0.025	
	参考	グリーン購入法適合	—	—	—	—	
		エコカー減税対象車	—	—	—	—	
		グリーン税制対象車	—	—	—	—	
		九都県市低公害車指定	—	—	—	—	
		京阪神七府県市 LEV-7指定	17LEV	17LEV	—	—	
	騒音	適合規制	平成10年規制				
加速騒音規制値 (dBA)		76					
エアコン冷媒の種類、使用量		代替フロンHFC134a、500g					
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)					
環境負荷物質削減		鉛*1	自工会2006年目標達成 (96年時点の1/10以下)				
		水銀*2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)				
		六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)				
		カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)				
自工会目標適用除外部品		*1: 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
リサイクル	リサイクルしやすい材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用					
	再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振隔音材に衣類縫製端材・故紙を再利用					
	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示					
	解体性を考慮した設計	リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示					
環境負荷物質 使用状況等		鉛	使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等 代替済み部品: ホールバランス、電着塗料、燃料ホース、ハウス高圧ホース、電球と点火プラグ、バルブシート、燃料タンク、 軸受/ベアリング、塩ビ・ゴム部品等				
		水銀	一部適用除外部品(HIDヘッドランプ)を除き、切り替え済み				
		六価クロム	三価クロムに代替済み				
		カドミウム	電気・電子部品のICチップ基盤に使用				

*: 付のAT車の数値はインテリジェントモード時の数値。MT車の数値はスポーツモード時の数値。 ■CO2排出量は燃費からの換算値

(2011年4月更新)