

車種別環境情報 インプレッサ XV

車種		インプレッサ XV						
グレード		1.5i		1.5i-L		2.0i		
車両型式		DBA-GH2		DBA-GH3		DBA-GH6		DBA-GH7
エンジン	エンジン型式	EL15				EJ20		
	総排気量 (L)	1,498				1,994		
	種類	水平対向4気筒 1.5L DOHC16バルブ AVCS				水平対向4気筒 2.0L SOHC16バルブ		
	使用燃料	レギュラーガソリン				レギュラーガソリン		
	最高出力 [ネット] [ kW (PS)/rpm ] 最大トルク [ネット] [ N・m (kg・m)/rpm ]	81 (110)/6400 144 (14.7)/3200				103 (140)/5600 186 (19.0)/4400		
駆動装置	駆動方式	2WD		AWD		2WD		AWD
	変速機	5MT	4AT	5MT	4AT	4AT		
車両重量 (kg)		1270	1300	1330	1360	1320	1370	
燃料消費率	10・15モード燃費値 (km/L)*	15.6	15.0	15.6	14.2	14.4	14.0	
	CO2排出量 (g/km)	149	155	149	163	161	166	
	平成22年度燃費基準 達成レベル	○+20%	○+15%	○+20%	○+5%	○+10%	○+5%	
排出ガス	適合規制	平成17年規制		平成17年規制		平成17年規制		
	試験モード	10・15+JC08C		10・15+JC08C		10・15+JC08C		
	低排出ガス車認定レベル	平成17年基準75%低減 (☆☆☆)		平成17年基準75%低減 (☆☆☆)		平成17年基準75%低減 (☆☆☆)		
	基準値 (g/km)	CO	1.15		1.15		1.15	
		NMHC	0.013		0.013		0.013	
NOx		0.013		0.013		0.013		
参考	グリーン購入法適合	○	○	○	○	○	○	
	エコカー減税対象車	◎	◎	◎	-	-	-	
	グリーン税制対象車	-	-	-	-	-	-	
	九都県市低公害車指定	H17超低公害車		H17超低公害車		H17超低公害車		
	京阪神七府県市 LEV-7指定	17ULEV		17ULEV		17ULEV		
騒音	適合規制	平成10年規制						
	加速騒音規制値 (dBA)	76						
エアコン冷媒の種類、使用量		代替フロンHFC134a、500g						
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)						
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)						
	水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)						
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)						
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)						
自工会目標適用除外部品		*1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コピネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)						
環境への取り組み	リサイクルしやすい材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用						
	再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用						
	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示						
	解体性を考慮した設計	リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示						
環境負荷物質 使用状況等	鉛	使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等 代替済み部品: ホイルバルブ、電着塗料、燃料ホース、ワッシャー高圧ホース、電球と点火プラグ、バルブシート、燃料タンク、軸受/ベアリング、塩ビ・ゴム部品等						
	水銀	一部適用除外部品(HIDヘッドランプ)を除き、切り替え済み						
	六価クロム	三価クロムに代替済み						
	カドミウム	電気・電子部品(ICチップ基盤)の代替を完了						

\*: Info-ECOモード時の数値

■CO2排出量は燃費からの換算値

(2010年6月更新)