

車種別環境情報 レガシィ B4

車種		レガシィ B4									
		2.5i, 2.5i L Package		2.5i S Package	2.5GT	2.5GT L Package, 2.5GT SI-Cruise		2.5GT S Package			
基礎情報		DBA-BM9									
エンジン	エンジン型式	EJ25			EJ25						
	総排気量 (L)	2.457			2.457						
	種類	水平対向4気筒 2.5L SOHC16バルブ i-AVLS			水平対向4気筒 2.5L DOHC16バルブ デュアルAVCSターボ						
	使用燃料	レギュラーガソリン			プレミアムガソリン						
	最高出力 {ネット} [ kW (PS)/rpm ]	125 (170) /5600			210 (285) /6000						
	最大トルク {ネット} [ N·m (kg·m) /rpm ]	229 (23.4) /4000			350 (35.7) /2000 - 5600						
駆動装置	駆動方式	AWD			AWD						
	変速機	CVT			5AT		6MT	5AT			
車両重量 (kg)		1440	1450	1480	1480	1520	1460	1490	1520		
環境性能情報	燃料消費率	10・15モード燃費値 (km/L)*	14.0	13.2	12.0	12.0	11.2	11.4	12.0	11.2	
		CO2排出量 (g/km)	166	176	193	193	207	204	193	207	
		参考	平成22年度燃費基準達成レベル	+5%		-	-	+5%	-	-	+5%
			グリーン税制対象車	-	-	-	-	-	-	-	-
	グリーン購入法適合				-	-	-	-	-	-	
	適合規制		平成17年規制								
	試験モード		10・15+JC08C								
	低排出ガス車認定レベル		平成17年基準75%低減 ( )								
	基準値 (g/km)	CO	1.15			1.15					
		NMHC	0.013			0.013					
NOx		0.013			0.013						
参考	八都府市 低公害車指定	H17超低公害車			H17超低公害車						
	京阪神七府県市 LEV-7指定	17ULEV			17ULEV						
騒音	適合規制	平成10年規制									
	加速騒音規制値 (dBA)	76									
エアコン冷媒の種類、使用量		代替R134a, 425g									
車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)									
環境負荷物質削減	鉛 <sup>*1</sup>	自工会2006年目標達成 (96年時点の1/10以下)									
	水銀 <sup>*2</sup>	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)									
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)									
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)									
自工会目標適用除外部品		*1: 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンパネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)									
環境への取り組み	リサイクルしやすい材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用									
	再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用									
	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示									
	解体性を考慮した設計	リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示									
	環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー) 代替済み部品: ナイロバルancer、電着塗料、燃料ホース、ハワステ高圧ホース、電球と点火プラグ、バルブシート、燃料タンク、軸受/ベアリング、塩ビ・ゴム部品等								
	水銀	一部適用除外部品(HIDヘッドランプ)を除き、切り替え済み									
	六価クロム	三価クロムに代替済み									
	カドミウム	電気・電子部品(ICチップ基盤)の代替を完了									

\*: 〃付の数値は、インテリジェントモード時の数値

(2009年9月更新)