

車種別環境情報 レガシィ ツーリングワゴン

車種		レガシィ ツーリングワゴン											
		2.5i		2.5i L Package		2.5i S Package		2.5GT		2.5GT L Package、2.5GT SI-Cruise		2.5GT S Package	
基礎情報	車両型式		DBA-BR9										
	エンジン	エンジン型式	EJ25					EJ25					
		総排気量 (L)	2.457					2.457					
		種類	水平対向4気筒 2.5L SOHC16バルブ i-AVLS					水平対向4気筒 2.5L DOHC16バルブデュアルAVCSターボ					
		使用燃料	レギュラーガソリン					プレミアムガソリン					
		最高出力 (ネット) [ kW (PS)/rpm ]	125 (170) /5600					210 (285) /6000					
		最大トルク (ネット) [ N・m (kg・m) /rpm ]	229 (23.4) /4000					350 (35.7) /2000 - 5600					
	駆動装置	駆動方式	AWD					AWD					
		変速機	CVT					5AT		6MT		5AT	
	車両重量 (kg)		1480	1480	1520	1490	1520	1510	1520	1520	1520	1530	
環境性能情報	燃料消費率	10・15モード燃費値 (km/L)*	14.0	14.0	13.0	13.2	12.4	12.0	11.2	11.2	11.0	11.2	
		CO2排出量 (g/km)	166	166	179	176	187	193	207	207	211	207	
		参考	平成22年度燃費基準 達成レベル	+5%	+5%	+20%		+15%	-	+5%	+5%	+5%	+5%
			グリーン税制対象車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	グリーン購入法適合												
	騒音	適合規制	平成17年規制										
		試験モード	10・15+JC08C										
		低排出ガス車認定レベル	平成17年基準75%低減 ( )										
		基準値 (g/km)	CO	1.15					1.15				
			NMHC	0.013					0.013				
			NOx	0.013					0.013				
	参考	八都府県市 低公害車指定	H17超低公害車					H17超低公害車					
		京阪神七府県市 LEV-7指定	17ULEV					17ULEV					
	騒音	適合規制	平成10年規制										
		加速騒音規制値 (dBA)	76										
エアコン冷媒の種類、使用量		代替R134a、425g											
車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)											
環境負荷物質削減	鉛 <sup>*1</sup>	自工会2006年目標達成 (96年時点の1/10以下)											
		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)											
	水銀 <sup>*2</sup>	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)											
		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)											
自工会目標適用除外部品		*1: 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)											
リサイクル	リサイクルしやすい材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用											
	再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用											
	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示											
	解体性を考慮した設計	リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示											
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー) 代替済み部品: ナイロバルancer、電着塗料、燃料ホース、プラスチック高圧ホース、電球と点火プラグ、バルブシート、燃料タンク、軸受/ベアリング、塩ビ・ゴム部品等											
		水銀	一部適用除外部品(HIDヘッドランプ)を除き、切り替え済み										
			三価クロムに代替済み										
		六価クロム	電気・電子部品(ICチップ基盤)の代替を完了										

\*: 〃付の数値は、インテリジェントEモードの数値

(2009年9月更新)