

車種別環境情報 レガシィ アウトバック

| 車種 | | レガシィ アウトバック | | | | |
|-------------|---|--|----------------------------------|------------------|------------------------------------|-------|
| | | グレード | 2.5i | 2.5i L Package | 3.6R、 3.6R SI-Cruise | |
| 基礎情報 | 車両型式 | DBA-BR9 | | DBA-BRF | | |
| | エンジン | エンジン型式 | EJ25 | | EZ36 | |
| | | 総排気量 (L) | 2.457 | | 3.629 | |
| | | 種類 | 水平対向4気筒 2.5L SOHC16バルブ i-AVLS | | 水平対向6気筒 3.6L DOHC24バルブ デュアルAVCS | |
| | | 使用燃料 | レギュラーガソリン | | レギュラーガソリン | |
| | | 最高出力 (ネット) [kW (PS)/rpm] | 125 (170) /5600 | | 191 (260) /6000 | |
| | 最大トルク (ネット) [N・m (kg・m) /rpm] | 229 (23.4) /4000 | | 335 (34.2) /4400 | | |
| | 駆動装置 | 駆動方式 | AWD | | AWD | |
| | | 変速機 | CVT | | 5AT | |
| | 車両重量 (kg) | 1500 | 1520 | 1560 | | |
| 環境性能情報 | 燃料消費率 | 10・15モード燃費値 (km/L)* | 14.0 | 13.0 | 10.0 | |
| | | CO2排出量 (g/km) | 166 | 179 | 232 | |
| | | 参考 | 平成22年度燃費基準 達成レベル | +5% | +20% | - |
| | | | グリーン税制対象車 | - | - | - |
| | グリーン購入法適合 | | - | - | - | |
| | 適合規制 | 適合規制 | 平成17年規制 | | | |
| | | 試験モード | 10・15+JC08C | | | |
| | | 低排出ガス車認定レベル | 平成17年基準75%低減 () | | | |
| | | 基準値 (g/km) | CO | 1.15 | | 1.15 |
| | | | NMHC | 0.013 | | 0.013 |
| | | | NOx | 0.013 | | 0.013 |
| | 参考 | 八都県市 低公害車指定 | H17超低公害車 | | H17超低公害車 | |
| | | 京阪神七府県市 LEV - 7指定 | 17ULEV | | 17ULEV | |
| | 騒音 | 適合規制 | 平成10年規制 | | 平成10年規制 | |
| | | 加速騒音規制値 (dBA) | 76 | | 76 | |
| | エアコン冷媒の種類、使用量 | 代替フロンHFC134a、425g | | | | |
| | 車室内VOC | 自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下) | | | | |
| 環境負荷物質削減 | 鉛*1 水銀*2 六価クロム カドミウム | 自工会2006年目標達成 (96年時点の1/10以下) | | | | |
| | | 自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止) | | | | |
| | | 自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止) | | | | |
| | | 自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止) | | | | |
| 自工会目標適用除外部品 | *1: 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンパネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) | | | | | |
| 環境への取り組み | リサイクルしやすい材料の使用 | バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用 | | | | |
| | 再生材の使用 | 一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用 | | | | |
| | 材質表示 | 100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示 | | | | |
| | 解体性を考慮した設計 | リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示 | | | | |
| 環境負荷物質使用状況等 | 鉛 水銀 六価クロム カドミウム | 使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー) 代替済み部品: ナイロランサー、電着塗料、燃料ホース、ワックス高圧ホース、電球と点火プラグ、バルブシート、燃料タンク、軸受/ベアリング、塩ビ・ゴム部品等 | | | | |
| | | 一部適用除外部品 (HIDヘッドランプ) を除き、切り替え済み | | | | |
| | | 三価クロムに代替済み | | | | |
| | | 電気・電子部品 (ICチップ 基盤) の代替を完了 | | | | |

*: 付の数値は、インジェントモード時の数値

(2009年9月更新)