

車種別環境情報 レガシィ B4

車種		レガシィ B4											
		2.5i、 2.5i S-Style、 2.5i L Package、 2.5i EyeSight		2.5i S Package		2.5i EyeSight S Package		2.5GT		2.5GT EyeSight		2.5GT S Package	
車両型式		DBA-BM9											
エンジン	エンジン型式	EJ25					EJ25						
	総排気量 (L)	2.457					2.457						
	種類	水平対向4気筒 2.5L SOHC16バルブ i-AVLS					水平対向4気筒 2.5L DOHC16バルブ デュアルAVCSターボ						
	使用燃料	レギュラーガソリン					プレミアムガソリン						
	最高出力 [ネット] [kW (PS)/rpm]	125 (170) /5600					210 (285) /6000						
	最大トルク [ネット] [N・m (kg・m)/rpm]	229 (23.4) /4000					350 (35.7) /2000~5600						
駆動装置	駆動方式	AWD					AWD						
	変速機	CVT					5AT		6MT		5AT		
車両重量 (kg)		1440	1490	1490	1520	1480	1510	1520	1460	1510	1520		
燃料消費率	10・15モード燃費値 (km/L)* (国土交通省審査値)	14.0	13.2	13.2	12.4	12.0	12.0	11.2	11.4	12.0	11.2		
	CO2排出量 (g/km)	166	176	176	187	193	193	207	204	193	207		
	平成22年度燃費基準 達成レベル	○+5%	○	○	○+15%	-	-	○+5%	-	-	○+5%		
排出ガス	適合規制	平成17年規制											
	試験モード	10・15+JC08C											
	低排出ガス車認定レベル	平成17年基準75%低減 (☆☆☆)											
	基準値 (g/km)	CO	1.15										
NMHC		0.013											
NOx		0.013											
参考	グリーン購入法適合	○	○	○	○	-	-	○	-	-	○		
	エコカー減税対象車	-	-	-	◎	-	-	-	-	-	-		
	グリーン税制対象車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	九都県市低公害車指定	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	京阪神七府県市 LEV-7指定	17ULEV											
騒音	適合規制	平成10年規制											
	加速騒音規制値 (dBA)	76											
エアコン冷媒の種類、使用量		代替70/HFC134a、425g											
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)											
環境負荷物質削減	鉛*1 水銀*2 六価クロム カドミウム	自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)											
		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)											
		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)											
		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)											
自工会目標適用除外部品		*1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)											
リサイクル	リサイクルしやすい材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用											
	再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用											
	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示											
	解体性を考慮した設計	リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示											
環境負荷物質 使用状況等	鉛 水銀 六価クロム カドミウム	使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー) 代替済み部品: ネールハンマー、電着塗料、燃料ホース、ワスチ高圧ホース、電球と点火プラグ、バルブシート、燃料タンク、軸受/ベアリング、塩ビ・ゴム部品等											
		一部適用除外部品(HIDヘッドランプ)を除き、切り替え済み											
		三価クロムに代替済み											
		電気・電子部品(ICチップ基盤)の代替を完了											

*: 付の数値は、インテリジェントモード時の数値 ■CO2排出量は燃費からの換算値