

車種別環境情報 レガシィアウトバック

車種		レガシィアウトバック			
		グレード	2. 5i	2. 5i L Package、 2. 5i EyeSight	3. 6R EyeSight
基礎情報	車両型式		DBA-BR9		DBA-BRF
	エンジン	エンジン型式	EJ25		EZ36
		総排気量 (L)	2.457		3.629
		種類	水平対向4気筒 2.5L SOHC16バルブ i-AVLS		水平対向6気筒 3.6L DOHC24バルブ デュアルAVCS
		使用燃料	レギュラーガソリン		レギュラーガソリン
		最高出力 [ネット] [ kW (PS)/rpm ]	125 (170) /5600		191 (260) /6000
	最大トルク [ネット] [ N・m (kg・m)/rpm ]	229 (23.4) /4000		335 (34.2) /4400	
	駆動装置	駆動方式	AWD		AWD
		変速機	CVT		5AT
	車両重量 (kg)		1500	1520	1580
環境性能情報	燃料消費率	10・15モード燃費値 (km/L)*	14.0	13.2	10.0
		CO2排出量 (g/km)	166	176	232
		平成22年度燃費基準 達成レベル	○+5%	○+25%	—
	排出ガス	適合規制	平成17年規制		平成17年規制
		試験モード	10・15+JC08C		10・15+JC08C
		低排出ガス車認定レベル	平成17年基準75%低減 (☆☆☆☆)		平成17年基準75%低減 (☆☆☆☆)
		基準値 (g/km)	CO	1.15	
	NMHC		0.013		0.013
	NOx		0.013		0.013
	参考	グリーン購入法適合	○	○	—
エコカー減税対象車		—	◎	—	
グリーン税制対象車		—	◎	—	
九都県市低公害車指定		H17超低公害車	H21超低公害車	H17超低公害車	
京阪神七府県市 LEV-7指定		17ULEV			
騒音	適合規制	平成10年規制			
	加速騒音規制値 (dBA)	76			
エアコン冷媒の種類、使用量		代替フロンHFC134a、425g			
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
環境負荷物質削減		鉛*1	自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)		
		水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
自工会目標適用除外部品		*1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境への取り組み	リサイクルし易い材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用			
	再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用			
	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示			
	解体性を考慮した設計	リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示			
	環境負荷物質 使用状況等		鉛	使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー) 代替済み部品: ホイルバランス、電着塗料、燃料ホース、ハウス高圧ホース、電球と点火プラグ、バルブシート、燃料タンク、軸受/ベアリング、塩ビ・ゴム部品等	
水銀			一部適用除外部品(HIDヘッドランプ)を除き、切り替え済み		
六価クロム			三価クロムに代替済み		
カドミウム			電気・電子部品(ICチップ基盤)の代替を完了		

\*: 〇の数値は、インテリジェントモード時の数値

■CO2排出量は燃費からの換算値

(2010年5月更新)