

車種別環境情報 レガシィアウトバック

車種		レガシィアウトバック				
		グレード	2.5i	2.5i L Package、 2.5i EyeSight	2.5i S Package Limited、 2.5i EyeSight S Package Limited	3.6R EyeSight
基礎情報	車両型式		DBA-BR9		DBA-BRF	
	エンジン	エンジン型式	EJ25		EZ36	
		総排気量 (L)	2.457		3.629	
		種類	水平対向4気筒 2.5L SOHC16バルブ i-AVLS		水平対向6気筒 3.6L DOHC24バルブ デュアルAVCS	
		使用燃料	レギュラーガソリン		レギュラーガソリン	
		最高出力 [ネット] [kW (PS)/rpm]	125 (170) /5600		191 (260) /6000	
	最大トルク [ネット] [N・m (kg・m)/rpm]	229 (23.4) /4000		335 (34.2) /4400		
	駆動装置	駆動方式	AWD		AWD	
		変速機	CVT		5AT	
	車両重量 (kg)		1500	1520	1540	1580
環境性能情報	燃料消費率	10・15モード燃費値 (km/L)* (国土交通省審査値)	14.0	13.2	12.4	10.0
		CO2排出量 (g/km)	166	176	187	232
		平成22年度燃費基準 達成レベル	○+5%	○+25%	○+15%	—
	排出ガス	適合規制	平成17年規制		平成17年規制	
試験モード		10・15+JC08C		10・15+JC08C		
低排出ガス車認定レベル		平成17年基準75%低減 (☆☆☆☆)		平成17年基準75%低減 (☆☆☆☆)		
基準値 (g/km)		CO	1.15		1.15	
	NMHC	0.013		0.013		
	NOx	0.013		0.013		
参考	グリーン購入法適合	○	○	○	—	
	エコカー減税対象車	—	◎	◎	—	
	グリーン税制対象車	—	◎	—	—	
	九都県市低公害車指定	—	H21超低公害車	—	—	
	京阪神七府県市 LEV-7指定	17ULEV				
騒音	適合規制	平成10年規制				
	加速騒音規制値 (dBA)	76				
エアコン冷媒の種類、使用量		代替フロンHFC134a、425g				
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)				
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)				
	水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
自工会目標適用除外部品		*1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
環境への取り組み	リサイクルしやすい材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用				
	再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用				
	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示				
	解体性を考慮した設計	リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示				
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー) 代替済み部品: ホールセンサー、電着塗料、燃料ホース、ワスチ高圧ホース、電球と点火プラグ、バルブシート、燃料タンク、軸受/ベアリング、塩ビ・ゴム部品等				
	水銀	一部適用除外部品(HIDヘッドランプ)を除き、切り替え済み				
	六価クロム	三価クロムに代替済み				
	カドミウム	電気・電子部品(ICチップ基盤)の代替を完了				

*: 付の数値は、インテリジェントモード時の数値 ■ CO2排出量は燃費からの換算値

(2011年6月更新)