

車種別環境情報 レガシィ ツーリングワゴン

車種		レガシィ ツーリングワゴン								
グレード		2. 5i	2. 5i L Package 2. 5i EyeSight	2. 5i S Package	2. 5GT	2.5GT EyeSight	2. 5GT S Package			
基礎情報	車両型式	DBA-BR9								
	エンジン	エンジン型式	EJ25			EJ25				
		総排気量 (L)	2.457			2.457				
		種類	水平対向4気筒 2.5L SOHC16バルブ i-AVLS			水平対向4気筒 2.5L DOHC16バルブ デュアルAVCSターボ				
		使用燃料	レギュラーガソリン			プレミアムガソリン				
		最高出力 [ネット] [kW (PS)/rpm]	125 (170) /5600			210 (285) /6000				
	最大トルク [ネット] [N・m (kg・m)/rpm]	229 (23.4) /4000			350 (35.7) /2000~5600					
	駆動装置	駆動方式	AWD			AWD				
		変速機	CVT			5AT			6MT	5AT
	車両重量 (kg)	1480	1520	1530	1510	1520	1540	1520	1530	
燃料消費率	10・15モード燃費値 (km/L)*	14.0	13.2	12.4	12.0	11.2	11.2	11.0	11.2	
	CO2排出量 (g/km)	166	176	187	193	207	207	211	207	
	平成22年度燃費基準 達成レベル	○+5%	○+25%	○+15%	—	○+5%	○+5%	○+5%	○+5%	
排出ガス	適合規制	平成17年規制								
	試験モード	10・15+JC08C								
	低排出ガス車認定レベル	平成17年基準75%低減 (☆☆☆☆)								
	基準値 (g/km)	CO	1.15							
		NMHC	0.013							
NOx		0.013								
参考	グリーン購入法適合	○	○	○	—	○	○	○	○	
	エコカー減税対象車	—	◎	◎	—	—	—	—	—	
	グリーン税制対象車	—	◎	—	—	—	—	—	—	
	九都県市低公害車指定	H17超低公害車	H21超低公害車	H17超低公害車	H17超低公害車					
	京阪神七府県市 LEV-7指定	17ULEV								
騒音	適合規制	平成10年規制								
	加速騒音規制値 (dBA)	76								
エアコン冷媒の種類、使用量	代替フロンHFC134a、425g									
車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)									
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)								
	水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)								
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)								
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)								
自工会目標適用除外部品	*1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)									
環境への 取り組み	リサイクルしやすい材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用								
	再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用								
	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示								
	解体性を考慮した設計	リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示								
	環境負荷物質 使用状況等	鉛	使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー) 代替済み部品: ノールハンサー、電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、電球と点火プラグ、バルブシート、燃料タンク、軸受/ベアリング、塩ビ・ゴム部品等							
水銀		一部適用除外部品(HIDヘッドランプ)を除き、切り替え済み								
六価クロム		三価クロムに代替済み								
カドミウム		電気・電子部品(ICチップ基盤)の代替を完了								

*: 付の数値は、インテリジェントモード時の数値

■CO2排出量は燃費からの換算値