

車種別環境情報 ルクラ

車種		ルクラ		ルクラ カスタム			
グレード		L Special、L、L Limited	F、L	R、R Limited	RS	R	RS
車両型式		DBA-L455F	CBA-L465F	DBA-L455F	CBA-L455F	CBA-L465F	
車両仕様	エンジン型式	KF-VE		KF-VE	KF-DET	KF-VE	
	総排気量 (L)	0.658		0.658	0.658	0.658	
	種類	直列3気筒 DOHC		直列3気筒 DOHC	直列3気筒 DOHCターボ	直列3気筒 DOHC	
	使用燃料	レギュラーガソリン		レギュラーガソリン	レギュラーガソリン	レギュラーガソリン	
	最高出力 [ネット] [kW (PS)/rpm]	43 (58) / 7200		43 (58) / 7200	47 (64) / 6000	43 (58) / 7200	
	最大トルク [ネット] [N・m (kg・m) / rpm]	65 (6.6) / 4000		65 (6.6) / 4000	103 (10.5) / 3000	65 (6.6) / 4000	
駆動装置	駆動方式	2WD	AWD	2WD	2WD	AWD	
	変速機	CVT	4AT	CVT	CVT	4AT	CVT
車両重量 (kg)		870	910	880	920	930	980
燃料消費率	10・15モード燃費値 (km/L)*	21.5	18.2	21.5	19.0	18.2	19.0
	CO2排出量 (g/km)	108	128	108	122	128	122
	平成22年度燃費基準達成レベル	○+20%	○	○+20%	○+5%	○	○+5%
排出ガス	適合規制	平成17年規制	平成17年規制	平成17年規制	平成17年規制	平成17年規制	
	試験モード	10・15+JC08C	10・15+JC08C	10・15+JC08C	10・15+JC08C	10・15+JC08C	
	低排出ガス車認定レベル	平成17年基準75%低減 (☆☆☆)	平成17年基準50%低減 (☆☆☆)	平成17年基準75%低減 (☆☆☆)	平成17年基準50%低減 (☆☆☆)	平成17年基準50%低減 (☆☆☆)	
	基準値 (g/km)						
	CO	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	
	NMHC	0.013	0.025	0.013	0.025	0.025	
	NOx	0.013	0.025	0.013	0.025	0.025	
参考	グリーン購入法適合	○	○	○	○	○	○
	エコカー減税対象車	◎	-	◎	-	-	-
	グリーン税制対象車	-	-	-	-	-	-
	九都県市低公害車指定	-	-	-	-	-	-
騒音	適合規制	平成10年規制					
	加速騒音規制値 (dBA)	76					
エアコン冷媒の種類、使用量		代替フロンHFC134a、300g					
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)					
環境負荷物質削減	鉛 * 1	自工会2006年目標達成 (96年時点の1/10以下)					
	水銀 * 2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)					
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)					
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)					
自工会目標適用除外部品		* 1 : 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2 : ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
環境への取り組み	リサイクルしやすい材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用					
	再生材の使用	防振防音材、フェンダーエクステンション等					
	材質表示	あり					
	環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品 : 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー) 代替済み部品 : ホールセンサー、電着塗料、燃料ホース、ワスチ高圧ホース、電球と点火プラグ、バルブシート、燃料タンク、軸受/ベアリング、塩ビ・ゴム部品等				
	水銀	一部適用除外部品 (液晶ディスプレイ) 等に使用					
	六価クロム	三価クロムに代替済み					
	カドミウム	電気・電子部品 (ICチップ基盤) の代替を完了					

■CO2排出量は燃費からの換算値

(2010年4月更新)