

車種別環境情報 プレオ

車種	プレオ				プレオ カスタム					
	グレード	F	L, L Limited	F	L, L Limited	R	RS	R	RS	
車両型式	DBA-L275F		DBA-L285F		DBA-L275F	CBA-L275F	DBA-L285F	CBA-L285F		
エンジン	エンジン型式	KF-VE				KF-VE	KF-DET	KF-VE	KF-DET	
	総排気量 (L)	0.658				0.658	0.658	0.658	0.658	
	種類	直列3気筒 DOHC				直列3気筒 DOHC	直列3気筒 DOHC ターボ	直列3気筒 DOHC	直列3気筒 DOHC ターボ	
	使用燃料	レギュラーガソリン				レギュラーガソリン	レギュラーガソリン	レギュラーガソリン	レギュラーガソリン	
	最高出力 [ネット] [ kW (PS)/rpm ]	43( 58 )/7200				43( 58 )/7200	47( 64 )/6000	43( 58 )/7200	47( 64 )/6000	
	最大トルク [ネット] [ N・m (kg・m)/rpm ]	65(6.6)/4000				65(6.6)/4000	103(10.5)/3000	65(6.6)/4000	103(10.5)/3000	
駆動装置	駆動方式	2WD		AWD		2WD		AWD		
	変速機	5MT	CVT	5MT	CVT	CVT				
車両重量 (kg)	740	780	790	830	820	840	870	880		
燃料消費率	10・15モード燃費値 (km/L)*	24.5	24	23.0	21	24.0	19	21.0	19	
	CO2排出量 (g/km)	95	97	101	111	97	122	111	122	
	平成22年度燃費基準達成レベル	○+25%	○+25%	○+20%	○+15%	○+25%	○+5%	○+15%	○+5%	
排出ガス	適合規制	平成17年規制		平成17年規制		平成17年規制	平成17年規制	平成17年規制	平成17年規制	
	試験モード	10.15+JC08C		10.15+JC08C		10.15+JC08C	10.15+JC08C	10.15+JC08C	10.15+JC08C	
	低排出ガス車認定レベル	平成17年基準75%低減(☆☆☆)		平成17年基準75%低減(☆☆☆)		平成17年基準75%低減(☆☆☆)	平成17年基準50%低減(☆☆☆)	平成17年基準75%低減(☆☆☆)	平成17年基準50%低減(☆☆☆)	
	基準値 (g/km)	CO	1.15		1.15		1.15	1.15	1.15	1.15
		NMHC	0.013		0.013		0.013	0.025	0.013	0.025
NOx		0.013		0.013		0.013	0.025	0.013	0.025	
参考	グリーン購入法適合	○	○	○	○	○	○	○	○	
	エコカー減税対象車	◎	◎	◎	◎	◎	—	◎	—	
	グリーン税制対象車	◎	◎	—	—	◎	—	—	—	
	九都県市低公害車指定	H21超低公害車	H21超低公害車	—	—	H21超低公害車	—	—	—	
騒音	適合規制	平成10年規制								
	加速騒音規制値 (dBA)	76								
エアコン冷媒の種類、使用量	代替フロリドHFC134a、300g									
車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)									
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成 (96年時点の1/10以下)								
	水銀*2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)								
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)								
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)								
自工会目標適用除外部品	* 1: 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)									
環境への取り組み	リサイクルしやすい材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用								
	再生材の使用	防振防音材、フエンダーエクステンション等								
	材質表示	あり								
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー) 代替済み部品: ホイルバルブ、電着塗料、燃料ホース、燃料タンク、軸受/ベアリング・ゴム部品等								
	水銀	一部適用除外部品(液晶ディスプレイ)等に使用								
	六価クロム	三価クロムに代替済み								
	カドミウム	電気・電子部品(ICチップ基盤)の代替を完了								

■CO2排出量は燃費からの換算値

(2010年4月更新)