

車種別環境情報 プレオ

車種		プレオバン			
グレード		A			
車両型式		HBD-L275B		HBD-L285B	
車両仕様	エンジン型式	KF-VE			
	総排気量 (L)	0.658			
	種類	直列3気筒 DOHC			
	使用燃料	レギュラーガソリン			
	最高出力 [ネット] [kW (PS)/rpm]	43(58)/7200			
	最大トルク [ネット] [N・m (kg・m)/rpm]	65 (6.6)/4000			
駆動装置	駆動方式	2WD		AWD	
	変速機	5MT	4AT	5MT	4AT
車両重量 (kg)		710	720	760	770
燃料消費率	10・15モード燃費値 (km/L)*	24.5	19.4	23.0	20
	CO2排出量 (g/km)	95	120	101	116
	平成22年度燃費基準達成レベル	○+25%	○+15%	○+25%	○+20%
排出ガス	適合規制	平成19年規制		平成19年規制	
	試験モード	10.15+JC08C		10.15+JC08C	
	低排出ガス車認定レベル	平成17年基準75%低減(☆☆☆☆)		平成17年基準75%低減(☆☆☆☆)	
	基準値 (g/km)	CO	1.15		1.15
NMHC		0.013		0.013	
NOx		0.013		0.013	
参考	グリーン購入法適合	○	○	○	○
	エコカー減税対象車	◎	◎	◎	◎
	グリーン税制対象車	◎	—	◎	—
	九都県市低公害車指定	H21超低公害車	H21準超低公害車	H21超低公害車	H21準超低公害車
騒音	適合規制	平成11年規制			
	加速騒音規制値 (dBA)	76			
エアコン冷媒の種類、使用量		代替フロンHFC134a、300g			
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)			
	水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
自工会目標適用除外部品		*1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境への取り組み	リサイクルしやすい材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用			
	再生材の使用	防振防音材、フェンダーエクステンション等			
	材質表示	あり			
	環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー) 代替済み部品: ホールセンサー、電着塗料、燃料ホース、燃料タンク、軸受/ベアリング・ゴム部品等		
水銀		一部適用除外部品(液晶ディスプレイ)等に使用			
六価クロム		三価クロムに代替済み			
カドミウム		電気・電子部品(ICチップ基盤)の代替を完了			

■CO2排出量は燃費からの換算値

(2010年4月更新)