

車種別環境情報 R1

車種		R1						
		R		S				
グレード								
車両型式		DBA-RJ1	DBA-RJ2	ABA-RJ1	ABA-RJ2			
車両仕様	エンジン	エンジン型式		EN07				
		総排気量 (L)		0.658				
		種類		直列4気筒 DOHC16バルブ AVCS (可変バルブタイミング)				
		使用燃料		レギュラーガソリン				
		最高出力 (ネット) [kW (PS)/rpm]		40 (54)/6400				
		最大トルク (ネット) [N・m (kg・m) /rpm]		63 (6.4) /4400				
	駆動装置	駆動方式		2WD	AWD	2WD	AWD	
変速機		CVT	CVT	CVT	CVT			
車両重量 (kg)		810	850	830	870			
環境情報	燃料消費率	10・15モード燃費値 (km/L)		24.5	22.5	19.4	18.6	
		CO2排出量 (g/km)		95	103	120	125	
		参考	平成22年度燃費基準達成レベル		+25%	+25%	+5%	
			グリーン税制対象車				-	-
	グリーン購入法適合				-	-		
	排出ガス	適合規制		平成17年規制	平成17年規制	平成17年規制	平成17年規制	
		低排出ガス車認定レベル		平成17年基準75%低減 ()	平成17年基準75%低減 ()	-	-	
		10・15+11モード規制・基準値 (g/km)	CO	1.15	1.15	1.15	1.15	
			NMHC	0.013	0.013	0.05	0.05	
			NOx	0.013	0.013	0.05	0.05	
	参考	八都府市 低公害車指定		H21超低公害車	H21超低公害車	-	-	
		京阪神七府県市 LEV - 7 指定		17ULEV	17ULEV	-	-	
	騒音	適合規制		平成10年規制				
		加速騒音規制値 (dBA)		76				
	エアコン冷媒の種類、使用量		代替R12/HFC134a、400g					
環境負荷物質		鉛： 自工会2006年目標(96年時点の1/10以下)を達成						
リサイクル	リサイクルしやすい材料の使用		バンパー、インパネ、ドアトリム等リサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用					
	再生材の使用		一部の樹脂部品にバンパー回収材を、防振防音材に衣類縫製端材・PETボトル・故紙を、充填材に塗料カスを再利用					
	材質表示		100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示					
	解体性を考慮した設計		オルタネーターの取り外し容易化。バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示					

(2009年12月更新)