

車種別環境情報 サンバー パネルバン

| 車種 | | サンバー パネルバン | | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|---|------|-----------------------|------|-----------------|------|--|
| グレード | | VB | | 赤帽車 NA | | 赤帽車 NA | | |
| 車両型式 | | EBD-TV1 | | | | EBD-TV2 | | |
| エンジン | エンジン型式 | EN07 | | | | EN07 | | |
| | 総排気量 (L) | 0.658 | | | | 0.658 | | |
| | 種類 | 直列4気筒 SOHC | | 直列4気筒 SOHC スーパーチャージャー | | 直列4気筒 SOHC | | |
| | 使用燃料 | レギュラーガソリン | | レギュラーガソリン | | レギュラーガソリン | | |
| | 最高出力 (ネット) [kW (PS)/rpm] | 35 (48)/6400 | | 43 (58)/6000 | | 35 (48)/6400 | | |
| | 最大トルク (ネット) [N·m (kg·m)/rpm] | 58 (5.9)/3200 | | 74 (7.5)/4000 | | 58 (5.9)/3200 | | |
| 駆動装置 | 駆動方式 | 2WD | | 2WD | | 4WD | | |
| | 変速機 | 5MT | 3AT | 5MT | 3AT | 5MT | 5MT | |
| 車両重量 (kg) | | 850 | 860 | 860 | 900 | 890 | 900 | |
| 燃料消費率 | 10・15モード燃費値 (km/L) | 16.8 | 15.6 | 16.8 | 15.2 | 16.6 | 16.6 | |
| | CO2排出量 (g/km) (燃費からの換算値) | 138 | 149 | 138 | 153 | 140 | 140 | |
| | 参考 平成22年度燃費基準 達成レベル | +5% | +5% | +5% | - | +5% | +5% | |
| | 参考 グリーン税制対象車 | - | - | - | - | - | - | |
| 参考 グリーン購入法適合 | - | - | - | - | - | - | | |
| 排出ガス | 適合規制 | 平成19年規制 | | | | | | |
| | 試験モード | 10・15 + JC08C | | 10・15 + 11 | | 10・15 + JC08C | | |
| | 低排出ガス車認定レベル | - | | | | | | |
| | 規制値 (g/km) | CO | 4.02 | | | | | |
| | | NMHC | 0.05 | | | | | |
| | | NOx | 0.05 | | | | | |
| 参考 八都府市低公害車指定 | - | | | | | | | |
| 参考 京阪神七府県市 LEV-7指定 | - | | | | | | | |
| 騒音 | 適合規制 | 平成12年規制 | | | | | | |
| | 加速騒音規制値 (dBA) | 76 | | | | | | |
| エアコン冷媒の種類、使用量 | | 代替フロンHFC134a、400g | | | | | | |
| 環境負荷物質 | | 鉛：自工会2006年目標(96年時点の1/10以下)を達成 | | | | | | |
| リサイクル | リサイクルし易い材料の使用 | バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用 | | | | | | |
| | 再生材の使用 | 一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用 | | | | | | |
| | 材質表示 | 100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示 | | | | | | |
| | 解体性を考慮した設計 | グローブボックスをインパネから取り外し容易化。バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示 | | | | | | |

(2009年9月更新)