

車種別環境情報 サンバー パネルバン

車種		サンバー パネルバン						
		グレード		VB		赤帽車 NA		
車両型式		EBD-TV1				EBD-TV2		
エンジン	エンジン型式	EN07		EN07		EN07		
	総排気量 (L)	0.658		0.658		0.658		
	種類	直列4気筒 SOHC		直列4気筒 SOHC スーパーチャージャー		直列4気筒 SOHC		
	使用燃料	レギュラーガソリン		レギュラーガソリン		レギュラーガソリン		
	最高出力 [ネット] [kW (PS)/rpm]	35 (48)/6400		43 (58)/6000		35 (48)/6400		
	最大トルク [ネット] [N・m (kg・m)/rpm]	58 (5.9)/3200		74 (7.5)/4000		58 (5.9)/3200		
駆動装置	駆動方式	2WD		2WD		4WD		
	変速機	5MT	3AT	5MT	3AT	5MT	5MT	
車両重量 (kg)		850	860	860	900	890	900	
燃料消費率	10・15モード燃費値 (km/L)* (国土交通省審査値)	16.8	15.6	16.8	15.2	16.6	16.6	
	CO2排出量 (g/km)	138	149	138	153	140	140	
	平成22年度燃費基準 達成レベル	○+5%	○+5%	○+5%	○	○+5%	○+5%	
排出ガス	適合規制	平成19年規制				平成19年規制		
	試験モード	10・15+JC08C				10・15+JC08C		
	低排出ガス車認定レベル	—				—		
	規制値 (g/km)	CO	4.02				4.02	
		NMHC	0.05				0.05	
NOx		0.05				0.05		
参考	グリーン購入法適合	—				—		
	エコカー減税対象車	—				—		
	グリーン税制対象車	—				—		
	九都県市低公害車指定	—				—		
	京阪神七府県市 LEV-7指定	—				—		
騒音	適合規制	平成12年規制						
	加速騒音規制値 (dBA)	76						
エアコン冷媒の種類、使用量		代替フロンHFC134a、400g						
環境負荷物質		鉛： 自工会2006年目標(96年時点の1/10以下)を達成						
リサイクル	リサイクルしやすい材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用						
	再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用						
	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示						
	解体性を考慮した設計	グローブボックスをインパネから取り外し容易化。バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示						

■CO2排出量は燃費からの換算値

(2010年8月更新)