

車種別環境情報 サンバートラック(2WD)

車種		サンバートラック(2WD)											
		グレード		TB クリーン		TB、TC		TC ハイムーフ		赤帽車 NA	赤帽車 スーパーチャージャー		
基礎情報		車両型式		GBD-TT1		EBD-TT1							
		エンジン		エンジン型式		EN07		EN07					
				総排気量 (L)		0.658		0.658					
				種類		直列4気筒 SOHC		直列4気筒 SOHC				直列4気筒 SOHC スーパーチャージャー	
				使用燃料		レギュラーガソリン		レギュラーガソリン				レギュラーガソリン	
				最高出力 {ネット} [kW (PS)/rpm]		35 (48)/6400		35 (48)/6400				43 (58)/6000	
				最大トルク {ネット} [N・m (kg・m) /rpm]		58 (5.9)/3200		58 (5.9)/3200				74 (7.5)/4000	
		駆動装置		駆動方式		2WD		2WD				2WD	
				変速機		5MT	3AT	5MT	3AT	5MT	5MT	5MT	3AT
		車両重量 (kg)		750	770	730	750	770	750	770	770	790	
環境性能情報		燃料消費率		10・15モード燃費値 (km/L)		17.2	16.0	17.2	16.0	17.2	17.2	17.0	15.8
				CO2排出量 (g/km) (燃費からの換算値)		135	145	135	145	135	135	137	147
				参考		平成22年度燃費基準 達成レベル		-	-	-	-	-	-
				グリーン税制対象車		-	-	-	-	-	-	-	
				グリーン購入法適合		-	-	-	-	-	-	-	
排出ガス		適合規制		平成19年規制									
		試験モード		10・15 + JC08C		10・15 + JC08C				10・15 + 11			
		低排出ガス車認定レベル		平成17年基準50%低減 ()		-							
		規制・基準値 (g/km)		CO		4.02		4.02					
				NMHC		0.025		0.05					
				NOx		0.025		0.05					
参考		八都府市低公害車指定		H17優低公害車		-							
		京阪神七府県市 LEV - 7指定		17LEV		-							
騒音		適合規制		平成12年規制									
		加速騒音規制値 (dBA)		76									
エアコン冷媒の種類、使用量		代替700HFC134a、400g											
環境負荷物質		鉛： 自工会2006年目標(96年時点の1/10以下)を達成											
リサイクル		リサイクルしやすい材料の使用		バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用									
		再生材の使用		一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用									
		材質表示		100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示									
		解体性を考慮した設計		グローブボックスをインパネから取り外し容易化。バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示									

(2009年9月更新)