

車種別環境情報 サンバートラック(2WD)

車種		サンバートラック(2WD)								
		グレード		TB クリーン		TB、TC		赤帽車 NA		赤帽車 スーパーチャージャー
車両型式		GBD-TT1		EBD-TT1						
エンジン	エンジン型式	EN07		EN07				EN07		
	総排気量 (L)	0.658		0.658				0.658		
	種類	直列4気筒 SOHC		直列4気筒 SOHC				直列4気筒 SOHC スーパーチャージャー		
	使用燃料	レギュラーガソリン		レギュラーガソリン				レギュラーガソリン		
	最高出力 {ネット} [kW (PS)/rpm]	35 (48)/6400		35 (48)/6400				43 (58)/6000		
	最大トルク {ネット} [N・m (kg・m)/rpm]	58 (5.9)/3200		58 (5.9)/3200				74 (7.5)/4000		
駆動装置	駆動方式	2WD		2WD				2WD		
	変速機	5MT	3AT	5MT	3AT	5MT	5MT	5MT	3AT	
車両重量 (kg)		750	770	730	750	770	750	770	790	
燃料消費率	10・15モード燃費値 (km/L)*	17.2	16.0	17.2	16.0	17.2	17.2	17.0	15.8	
	CO2排出量 (g/km)	135	145	135	145	135	135	137	147	
	平成22年度燃費基準達成レベル	○	○	○	○	○	○	○	○	
排出ガス	適合規制	平成19年規制		平成19年規制						
	試験モード	10・15+JC08C		10・15+JC08C				10・15+11		
	低排出ガス車認定レベル	平成17年基準 50%低減(☆☆☆)		—						
	規制・基準値 (g/km)	CO	4.02		4.02					
		NMHC	0.025		0.05					
NOx		0.025		0.05						
参考	グリーン購入法適合	○	○	—						
	エコカー減税対象車	—	—	—						
	グリーン税制対象車	—	—	—						
	九都県市低公害車指定	H17優低公害車		—						
	京阪神七府県市 LEV-7指定	17LEV		—						
騒音	適合規制	平成12年規制								
	加速騒音規制値 (dBA)	76								
エアコン冷媒の種類、使用量		代替フロンHFC134a、400g								
環境負荷物質		鉛： 自工会2006年目標(96年時点の1/10以下)を達成								
リサイクル	リサイクルし易い材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用								
	再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用								
	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示								
	解体性を考慮した設計	グローブボックスをインパネから取り外し容易化。バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示								

■CO2排出量は燃費からの換算値

(2010年4月更新)