

車種別環境情報 サンバートラック(4WD)

車種		サンバートラック(4WD)													
		グレード		TB クリーン		TB、TC、TC Professional		TC ハイブリッド		赤帽車 NA		TC スーパーチャージャー		TC ハイブリッドスーパーチャージャー	
基礎情報	車両型式	GBD-TT2			EBD-TT2										
	エンジン	エンジン型式	EN07												
		総排気量 (L)	0.658												
		種類	直列4気筒 SOHC				直列4気筒 SOHC				直列4気筒 SOHC スーパーチャージャー				
		使用燃料	レギュラーガソリン												
		最高出力 {ネット} [kW (PS)/rpm]	35 (48)/6400				35 (48)/6400				43 (58)/6000				
		最大トルク {ネット} [N・m (kg・m) /rpm]	58 (5.9)/3200				58 (5.9)/3200				74 (7.5)/4000				
	駆動装置	駆動方式	4WD												
		変速機	5MT	3AT	5MT	3AT	5MT	5MT	5MT	3AT	5MT	5MT			
	車両重量 (kg)	800	810	780	790	810	790	810	820	830	820	820			
環境性能情報	燃料消費率	10・15モード燃費値 (km/L)	17.0	15.8	17.0	15.8	17.0	17.0	16.8	15.6	15.0	16.8	16.8		
		CO2排出量 (g/km) (燃費からの換算値)	137	147	137	147	137	137	138	149	155	138	138		
		参考	平成22年度燃費基準達成レベル												
			グリーン税制対象車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		グリーン購入法適合			-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	排出ガス	適合規制	平成19年規制				平成14年規制								
		試験モード	10・15 + JC08C				10・15 + JC08C				10・15 + 11				
		低排出ガス車認定レベル	平成17年基準50%低減()				-								
		規制・基準値 (g/km)	CO	4.02				4.02							
			NMHC	0.025				0.05							
NOx			0.025				0.05								
参考	八都府市低公害車指定	H17優低公害車				-									
	京阪神七府県市LEV-7指定	17LEV				-									
騒音	適合規制	平成12年規制													
	加速騒音規制値 (dBA)	76													
エアコン冷媒の種類、使用量	代替フロンHFC134a、400g														
環境負荷物質	鉛： 自工会2006年目標(96年時点の1/10以下)を達成														
リサイクル	リサイクルし易い材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用													
	再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用													
	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示													
	解体性を考慮した設計	グローブボックスをインパネから取り外し容易化。バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示													

(2009年9月更新)