

車種別環境情報 サンバートラック(4WD)

車種		サンバートラック(4WD)													
グレード		TB クリーン		TB、TC、TC Professional		TC ハイルフ		赤帽車 NA		TC スーパーチャージャー		TC ハイルフスーパーチャージャー		赤帽車スーパーチャージャー	
車両型式		GBD-TT2				EBD-TT2									
エンジン	エンジン型式	EN07				EN07				EN07					
	総排気量 (L)	0.658				0.658				0.658					
	種類	直列4気筒 SOHC				直列4気筒 SOHC				直列4気筒 SOHC スーパーチャージャー					
	使用燃料	レギュラーガソリン				レギュラーガソリン				レギュラーガソリン					
	最高出力 [ネット] [kW (PS)/rpm]	35 (48)/6400				35 (48)/6400				43 (58)/6000					
	最大トルク [ネット] [N・m (kg・m)/rpm]	58 (5.9)/3200				58 (5.9)/3200				74 (7.5)/4000					
	駆動方式	4WD				4WD				4WD					
変速機	5MT	3AT	5MT	3AT	5MT	5MT	5MT	3AT	5MT	5MT					
車両重量 (kg)		800	810	780	790	810	790	810	820	830	820	820	820		
燃料消費率	10・15モード燃費値 (km/L)*	17.0	15.8	17.0	15.8	17.0	17.0	16.8	15.6	15.0	16.8	16.8			
	CO2排出量 (g/km)	137	147	137	147	137	137	138	149	155	138	138			
	平成22年度燃費基準達成レベル	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
排出ガス	適合規制	平成19年規制				平成19年規制									
	試験モード	10・15+JC08C				10・15+JC08C				10・15+11					
	低排出ガス車認定レベル	平成17年基準 50%低減(☆☆☆)				—									
	規制・基準値 (g/km)	CO	4.02				4.02								
		NMHC	0.025				0.05								
NOx		0.025				0.05									
参考	グリーン購入法適合	○	○	—											
	エコカー減税対象車	—		—											
	グリーン税制対象車	—		—											
	九都県市低公害車指定	H17優低公害車				—									
	京阪神七府県市LEV-7指定	17LEV				—									
騒音	適合規制	平成12年規制													
	加速騒音規制値 (dBA)	76													
エアコン冷媒の種類、使用量		代替フロンHFC134a、400g													
環境負荷物質		鉛： 自工会2006年目標(96年時点の1/10以下)を達成													
リサイクル	リサイクルしやすい材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用													
	再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用													
	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示													
	解体性を考慮した設計	グローブボックスをインパネから取り外し容易化。バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示													

■CO2排出量は燃費からの換算値

(2010年4月更新)