

車種別環境情報 サンバー パン

車種		サンバー パン															
グレード		VB クリーン		VB 2シーター		VB、トランスボーター、ディアス		トランスボータースーパーチャージャー、ディアススーパーチャージャー		VB クリーン		赤帽車 NA 2シーター		VB、トランスボーター、ディアス		トランスボータースーパーチャージャー、ディアススーパーチャージャー	
車両型式		GBD-TV1		EBD-TV1						GBD-TV2		EBD-TV2					
エンジン	エンジン型式	EN07		EN07		EN07		EN07		EN07		EN07		EN07			
	総排気量 (L)	0.658		0.658		0.658		0.658		0.658		0.658		0.658			
	種類	直列4気筒 SOHC		直列4気筒 SOHC		直列4気筒 SOHC		直列4気筒 SOHC		直列4気筒 SOHC		直列4気筒 SOHC		直列4気筒 SOHC			
	使用燃料	レギュラーガソリン		レギュラーガソリン		レギュラーガソリン		レギュラーガソリン		レギュラーガソリン		レギュラーガソリン		レギュラーガソリン			
	最高出力 {ネット} [ kW (PS)/rpm ]	35 ( 48 )/6400		35 ( 48 )/6400		43 ( 58 )/6000		35 ( 48 )/6400		35 ( 48 )/6400		35 ( 48 )/6400		43 ( 58 )/6000			
	最大トルク {ネット} [ N・m (kg・m) /rpm ]	58 ( 5.9 )/3200		58 ( 5.9 )/3200		74 ( 7.5 )/4000		58 ( 5.9 )/3200		58 ( 5.9 )/3200		58 ( 5.9 )/3200		74 ( 7.5 )/4000			
駆動装置	駆動方式	2WD		2WD		2WD		2WD		4WD		4WD		4WD			
	変速機	5MT	3AT	5MT	3AT	5MT	3AT	5MT	3AT	5MT	3AT	5MT	5MT	3AT	5MT	3AT	
車両重量 (kg)		870	880	840	850	870	880	900	910	910	920	900	910	930	940	950	
燃料消費率	10・15モード燃費値 (km/L)	16.8	15.6	16.8	15.6	16.8	15.6	16.4	15.2	16.6	15.4	16.6	16.6	15.4	16.2	15.0	
	CO2排出量 (g/km) (燃費からの換算値)	138	149	138	149	138	149	142	153	140	151	140	140	151	143	155	
	参考	平成22年度燃費基準達成レベル	+5%	+5%	+5%	+5%	+5%	+5%	+5%	+5%	+5%	+5%	+5%	+5%			
	グリーン税制対象車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	グリーン購入法適合			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
排出ガス	適合規制	平成19年規制															
	試験モード	10・15 + JC08C															
	低排出ガス車認定レベル	平成17年基準50%低減( )		-						平成17年基準50%低減( )		-					
	規制・基準値 (g/km)	CO	4.02		4.02						4.02		4.02				
		NMHC	0.025		0.05						0.025		0.05				
		NOx	0.025		0.05						0.025		0.05				
参考	八都府市低公害車指定	H17優低公害車		-						H17優低公害車		-					
参考	京阪神七府県市LEV-7指定	17LEV		-						17LEV		-					
騒音	適合規制	平成12年規制															
	加速騒音規制値 (dBA)	76															
エアコン冷媒の種類、使用量		代替フロンHFC134a、400g															
環境負荷物質		鉛：自工会2006年目標(96年時点の1/10以下)を達成															
リサイクル	リサイクルし易い材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用															
	再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用															
	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示															
	解体性を考慮した設計	クロフボックスをインパネから取り外し容易化。バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示															

(2009年9月更新)