

車種別環境情報 ステラ

車種	ステラ				ステラ カスタム				ステラ リベスタ							
	グレード		L		LS		R, R Limited		RS		REVESTA		REVESTA S			
車両型式	DBA-RN1		DBA-RN2		ABA-RN1	ABA-RN2	DBA-RN1	DBA-RN2	ABA-RN1	ABA-RN2	DBA-RN1	DBA-RN2	ABA-RN1	ABA-RN2		
エンジン	エンジン型式	EN07				EN07		EN07		EN07		EN07		EN07		
	総排気量 (L)	0.658				0.658		0.658		0.658		0.658		0.658		
	種類	直列4気筒 DOHC16バルブ AVCS (可変バルブタイミング)				直列4気筒 DOHC16バルブ インタークーラー付 スーパ-チャージャー		直列4気筒 DOHC16バルブ AVCS (可変バルブタイミング)		直列4気筒 DOHC16バルブ インタークーラー付 スーパ-チャージャー		直列4気筒 DOHC16バルブ AVCS (可変バルブタイミング)		直列4気筒 DOHC16バルブ インタークーラー付 スーパ-チャージャー		
	使用燃料	レギュラーガソリン				レギュラーガソリン		レギュラーガソリン		レギュラーガソリン		レギュラーガソリン		レギュラーガソリン		
	最高出力 (ネット) [kW (PS)/rpm]	40 (54)/6400				47 (64)/6000		40 (54)/6400		47 (64)/6000		40 (54)/6400		47 (64)/6000		
	最大トルク (ネット) [N・m (kg・m) /rpm]	63 (6.4) /4400				93 (9.5) /4000		63 (6.4) /4400		93 (9.5) /4000		63 (6.4) /4400		93 (9.5) /4000		
駆動装置	駆動方式	2WD		AWD		2WD	AWD	2WD	AWD	2WD	AWD	2WD	AWD	2WD	AWD	
	変速機	5MT	CVT	5MT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	
車両重量 (kg)	830	860	870	900	880	920	870	910	890	930	870	910	890	930		
燃料消費率	10・15モード燃費値 (km/L)	22.0	23.0	20.5	21.5	18.8	18.0	23.0	21.5	18.8	18.0	23.0	21.5	18.8	18.0	
	10・15モードCO2排出量 (g/km)	106	101	113	108	123	129	101	108	123	129	101	108	123	129	
	JC08モード 燃費値(km/L)	-	21.0	-	19.6	-	-	21.0	19.6	-	-	21.0	19.6	-	-	
	JC08モード CO2排出量 (g/km)	-	111	-	118	-	-	111	118	-	-	111	118	-	-	
	参考	平成22年度燃費基準達成レベル	+20%	+25%	+10%	+20%	+5%	-	+25%	+20%	+5%	-	+25%	+20%	+5%	-
		グリーン税制対象車			-		-	-			-	-			-	-
グリーン購入法適合			○		○	-	-			-	-			-	-	
排出ガス	適合規制	平成17年規制		平成17年規制		平成17年規制		平成17年規制		平成17年規制		平成17年規制		平成17年規制		
	試験モード	10・15+JC08C	JC08CH	10・15+JC08C	JC08CH	10・15+JC08C	JC08CH	10・15+JC08C	JC08CH	10・15+JC08C	JC08CH	10・15+JC08C	JC08CH	10・15+JC08C	JC08CH	
	低排出ガス車認定レベル	平成17年基準75%低減 ()		平成17年基準75%低減 ()		-		平成17年基準75%低減 ()		-		平成17年基準75%低減 ()		-		
	規制・基準値 (g/km)	CO	1.15		1.15		1.15		1.15		1.15		1.15		1.15	
		NMHC	0.013		0.013		0.05		0.013		0.05		0.013		0.05	
		NOx	0.013		0.013		0.05		0.013		0.05		0.013		0.05	
	参考	八都府県市 低公害車指定	H17超 低公害車	H21超 低公害車	H17超 低公害車	-	-	H21超 低公害車	H17超 低公害車	-	-	H21超 低公害車	H17超 低公害車	-	-	
京阪神七府県市 LEV - 7指定		17ULEV		17ULEV		-		17ULEV		-		17ULEV		-		
騒音	適合規制	平成10年規制														
	加速騒音規制値 (dBA)	76														
エアコン冷媒の種類、使用量	代替R134a、400g															
車室内VOC	自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)															
環境負荷物質削減	鉛 * 1	自工会2006年目標達成 (96年時点の1/10以下)														
	水銀 * 2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)														
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)														
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)														
自工会目標適用除外部品	* 1 : 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2 : ビジネス等の液晶ディスプレイ、コネクタ、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必要な部品の極微量使用を除外)															
環境への取り組み	リサイクルしやすい材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用														
	再生材の使用	一部の樹脂部品にバンパー回収材を、防振防音材に衣類縫製端材・PETボトル・故紙を、充填材に塗料カスを再利用														
	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示														
	解体性を考慮した設計	オルタネーター、リヤゲートの取り外し容易化。バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示														
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品 : 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー) 代替済み部品 : ホイールナット、電着塗料、燃料ホース、ワックス高圧ホース、電球と点火プラグ、バルブシート、燃料タンク、軸受/ベアリング、塩ビ・ゴム部品等														
	水銀	一部適用除外部品 (HIDヘッドランプ) を除き、切り替え済み														
	六価クロム	三価クロムに代替済み														
	カドミウム	電気・電子部品 (ICチップ 基盤) の代替を完了														

(2009年11月更新)