

車種別環境情報 ステラ

| 車種 | ステラ | | | | ステラ カスタム | | | | ステラ リベスタ | | | | | | | |
|---------------|---|--|-----------|--------------------|----------|--------------------------------------|--------------|-----------------------------------|-----------|--------------------------------------|---------|-----------------------------------|-----------|--------------------------------------|------|--|
| | グレード | | L | | LS | | R, R Limited | | RS | | REVESTA | | REVESTA S | | | |
| 車両型式 | DBA-RN1 | | DBA-RN2 | | ABA-RN1 | ABA-RN2 | DBA-RN1 | DBA-RN2 | ABA-RN1 | ABA-RN2 | DBA-RN1 | DBA-RN2 | ABA-RN1 | ABA-RN2 | | |
| エンジン | エンジン型式 | EN07 | | | | EN07 | | EN07 | | EN07 | | EN07 | | EN07 | | |
| | 総排気量 (L) | 0.658 | | | | 0.658 | | 0.658 | | 0.658 | | 0.658 | | 0.658 | | |
| | 種類 | 直列4気筒 DOHC16バルブ AVCS (可変バルブタイミング) | | | | 直列4気筒 DOHC16バルブ インタークーラー付 スーパーチャージャー | | 直列4気筒 DOHC16バルブ AVCS (可変バルブタイミング) | | 直列4気筒 DOHC16バルブ インタークーラー付 スーパーチャージャー | | 直列4気筒 DOHC16バルブ AVCS (可変バルブタイミング) | | 直列4気筒 DOHC16バルブ インタークーラー付 スーパーチャージャー | | |
| | 使用燃料 | レギュラーガソリン | | | | レギュラーガソリン | | レギュラーガソリン | | レギュラーガソリン | | レギュラーガソリン | | レギュラーガソリン | | |
| | 最高出力 [ネット] [kW (PS)/rpm] | 40 (54)/6400 | | | | 47 (64)/6000 | | 40 (54)/6400 | | 47 (64)/6000 | | 40 (54)/6400 | | 47 (64)/6000 | | |
| | 最大トルク [ネット] [N・m (kg・m)/rpm] | 63 (6.4)/4400 | | | | 93 (9.5)/4000 | | 63 (6.4)/4400 | | 93 (9.5)/4000 | | 63 (6.4)/4400 | | 93 (9.5)/4000 | | |
| 駆動装置 | 駆動方式 | 2WD | | AWD | | 2WD | AWD | 2WD | AWD | 2WD | AWD | 2WD | AWD | 2WD | AWD | |
| | 変速機 | 5MT | CVT | 5MT | CVT | CVT | CVT | CVT | CVT | CVT | CVT | CVT | CVT | CVT | CVT | |
| 車両重量 (kg) | 830 | 860 | 870 | 900 | 880 | 920 | 870 | 910 | 890 | 930 | 870 | 910 | 890 | 930 | | |
| 燃料消費率 | 10・15モード燃費値 (km/L) | 22.0 | 23.0 | 20.5 | 21.5 | 18.8 | 18.0 | 23.0 | 21.5 | 18.8 | 18.0 | 23.0 | 21.5 | 18.8 | 18.0 | |
| | 10・15モードCO2排出量 (g/km) | 106 | 101 | 113 | 108 | 123 | 129 | 101 | 108 | 123 | 129 | 101 | 108 | 123 | 129 | |
| | JC08モード 燃費値(km/L) | - | 21.0 | - | 19.6 | - | - | 21.0 | 19.6 | - | - | 21.0 | 19.6 | - | - | |
| | JC08モード CO2排出量 (g/km) | - | 111 | - | 118 | - | - | 111 | 118 | - | - | 111 | 118 | - | - | |
| | 平成22年度燃費基準達成レベル | ○+20% | ○+25% | ○+10% | ○+20% | ○+5% | ○ | ○+25% | ○+20% | ○+5% | ○ | ○+25% | ○+20% | ○+5% | ○ | |
| 排出ガス | 適合規制 | 平成17年規制 | | 平成17年規制 | | 平成17年規制 | | 平成17年規制 | | 平成17年規制 | | 平成17年規制 | | 平成17年規制 | | |
| | 試験モード | 10・15+ JC08C | | JC08CH | | 10・15+ JC08C | | JC08CH | | 10・15+ JC08C | | JC08CH | | 10・15+ JC08C | | |
| | 低排出ガス車認定レベル | 平成17年基準 75%低減(☆☆☆) | | 平成17年基準 75%低減(☆☆☆) | | - | | 平成17年基準 75%低減(☆☆☆) | | - | | 平成17年基準 75%低減(☆☆☆) | | - | | |
| | 規制・基準値 (g/km) | CO | 1.15 | | 1.15 | | 1.15 | | 1.15 | | 1.15 | | 1.15 | | 1.15 | |
| | | NMHC | 0.013 | | 0.013 | | 0.05 | | 0.013 | | 0.05 | | 0.013 | | 0.05 | |
| NOx | | 0.013 | | 0.013 | | 0.05 | | 0.013 | | 0.05 | | 0.013 | | 0.05 | | |
| 参考 | グリーン購入法適合 | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | ○ | ○ | - | - | ○ | ○ | - | - | |
| | エコカー減税対象車 | ◎ | ◎ | - | ◎ | - | - | ◎ | ◎ | - | - | ◎ | ◎ | - | - | |
| | グリーン税制対象車 | - | ◎ | - | - | - | - | ◎ | - | - | - | ◎ | - | - | - | |
| | 九都県市低公害車指定 | H17超 低公害車 | H21超 低公害車 | H17超 低公害車 | | - | | H21超 低公害車 | H17超 低公害車 | - | | H21超 低公害車 | H17超 低公害車 | - | | |
| | 京阪神七府県市 LEV-7指定 | 17ULEV | | 17ULEV | | - | | 17ULEV | | - | | 17ULEV | | - | | |
| 騒音 | 適合規制 | 平成10年規制 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 加速騒音規制値 (dBA) | 76 | | | | | | | | | | | | | | |
| エアコン冷媒の種類、使用量 | 代替フロンHFC134a、400g | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車室内VOC | 自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 環境負荷物質削減 | 鉛 *1 | 自工会2006年目標達成 (96年時点の1/10以下) | | | | | | | | | | | | | | |
| | 水銀 *2 | 自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | | | | | | |
| | 六価クロム | 自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | | | | | | |
| | カドミウム | 自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | | | | | | |
| 自工会目標適用除外部品 | *1 : 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2 : ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンパネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) | | | | | | | | | | | | | | | |
| リサイクル | リサイクルし易い材料の使用 | バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 再生材の使用 | 一部の樹脂部品にバンパー回収材を、防振防音材に衣類縫製端材・PETボトル・故紙を、充填材に塗料カスを再利用 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 材質表示 | 100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 解体性を考慮した設計 | オルタネーター、リヤゲートの取り外し容易化。バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示 | | | | | | | | | | | | | | |
| 環境負荷物質使用状況等 | 鉛 | 使用部品 : 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー) 代替済み部品 : ネールパンサー、電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、電球と点火プラグ、バルブシート、燃料タンク、軸受/ベアリング、塩ビ・ゴム部品等 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 水銀 | 一部適用除外部品 (HIDヘッドランプ)を除き、切り替え済み | | | | | | | | | | | | | | |
| | 六価クロム | 三価クロムに代替済み | | | | | | | | | | | | | | |
| | カドミウム | 電気・電子部品 (ICチップ基盤)の代替を完了 | | | | | | | | | | | | | | |

■CO2排出量は燃費からの換算値

(2010年4月更新)