

サービステキ

No. FAS-009

富士重工業株式会社

発行 45年 / 月 9 日

航空機技術本部

1. 標 題: 主脚。前脚 オリフェイス チューブの変更
2. 適用機体: FA-200シリーズの機体で製造番号#12~55号機に該当する機体
3. 適用度: 任意事項
4. 目 的: FA-200脚 オリフェイス・チューブとして性能の良いリバウンドコントロール付のオリフェイスが開発された。これを装着する事により脚のリバウンドが制御され、地上の安定性が向上すると同時に、粗面滑走路離着陸時の脚ピストン延び切り時の衝撃音を解消する。尚本改修は小修理にて実施可能である。
5. 指 示: 前、主脚のオリフェイス・チューブ組立を新規部品と交換する。その場合、作動油量、オリオ空気圧を下記の如く変更する。

	主 脚	前 脚
油 面 (mm)	29±1	52.5±1
オリオ圧 (PSI)	80±10	100±10

※油面は、脚全圧縮時外筒上面より油面迄の距離を示す。

6. 実施時期: 任 意
7. 承 認: 航空局承認対象外
8. 所要部品:

脚	部 品 番 号	部 品 名 称	1換当量数
前 脚	200-822123	ORIFICE TUBE ASSY	1
主 脚	200-812123-co/	"	2
前 脚	200-000256-049	PLACARD	1
主 脚	200-000256-041	PLACARD	2

9. 特殊工具： な し
10. 重量重心： 変化なし
11. 準拠資料： な し
12. 所要工数： 10 MH
13. 作業手順： サービス・マニュアルに記載の手順に従って前、主脚を分解し、オリフィス・チューブ 交換を行い、5項指示に従ってオレオを調整組立を行い、オレオのブラカードを変更し取付ける。