

TECHNICAL BULLETIN



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

JCAB APPROVED

HEAD OFFICE ; SUBARU BLDG.
SHINJUKU, TOKYO, JAPAN

NO. 200-012

DATE 54-11-22

(SUPERSEDES NO.)

REV.

DATE

(SUPERSEDES NO.)

REASON

1. 標 題： FA-200-180型補助燃料ポンプ，ヒューズ又はサーキット・ブレーカの変更について
2. 適用機体： FA-200-180型（FA-200-180A0型を除く）の機体で製造番号#12～#292号機迄の機体
3. 適用度： 要望事項
4. 目的： 補助燃料ポンプの定格電流が5アンペアから，6アンペアに変更になったため，ヒューズ又は，サーキット・ブレーカの容量を変更する。
5. 指示： 補助燃料ポンプのヒューズ又はサーキット・ブレーカを5アンペアから10アンペアに変更する。
6. 実施時期： 補助燃料ポンプ交換時。
7. 承認： 航空局承認対象外
8. 所要部品： この作業には，下記の部品が必要である。

部品番号	部品名称	個数	備考
F05A10R0A	FUSE (10A)	1	ヒューズを取付ている機体
700-001-10	CIRCUIT-BREAKER	1	サーキット・ブレーカ "

9. 特殊工具： な し
10. 重量重心： 不 変
11. 準拠資料： な し

AIRCRAFT DIVISION

1-11 YOUNAN 1 CHOME, UTSUNOMIYA TOCHIGI JAPAN 〒320
TEL 0286 (58) 1111 TELEX 3522 176

TECHNICAL BULLETIN 200-012

PAGE 1 OF 2

12. 作業手順:

1 2 - 1 ヒューズ取付の機体 (図-2)

- 1) 補助燃料ポンプ・ヒューズ・ホルダーより5Aヒューズを取外し, 10Aヒューズを取付る。
- 2) シルク・スクリーン, " FUEL BOOSTER PUMP 5A " の " 5 " の文字を消し, 白ペイントにて " 10 " の文字を画く。
- 3) 作動確認を実施する。

1 2 - 2 サーキット・ブレーカ取付の機体 (図-1)

- 1) バスーバ及び系統リード線より, 補助燃料ポンプ, サーキット・ブレーカ (5A) を分離し計器板, 下部パネルより取外す。
- 2) 計器板, 下部パネルに補助燃料ポンプ, サーキット・ブレーカ (10A) を取付, バスーバ及び系統リード線 (線番 Q 2 A 2 0) を接続する。
- 3) 作動確認を実施する。

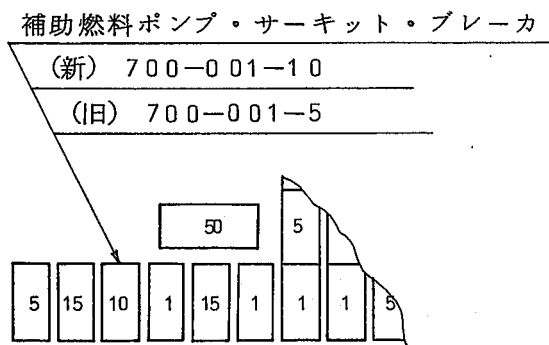


図-1 サーキット・ブレーカ取付の機体

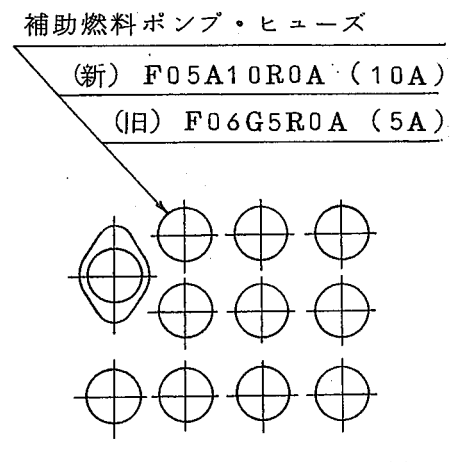


図-2 ヒューズ取付の機体