

2017年2月27日

富士重工業 2017年1月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

（単位：台）

		2017年1月		
		台数	前年同月比	
	国内生産	50,469	▲10.3%	3ヶ月振り前年割れ
	海外生産	☆ 32,335	+66.1%	8ヶ月連続前年超え
世界生産合計		☆ 82,804	+9.3%	6ヶ月連続前年超え
	登録車	☆ 12,722	+14.7%	2ヶ月振り前年超え
	軽自動車	2,762	▲0.3%	2ヶ月振り前年割れ
国内販売合計		15,484	+11.7%	4ヶ月連続前年超え
輸出合計		34,974	+1.0%	3ヶ月振り前年超え

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

☆ 1月単月として過去最高

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

●生産

- ・ 国内生産 前年同月に対し稼働日数が2日少なかったため、前年割れとなりました。
- ・ 海外生産 旧カムリ製造ラインでのスバル車の生産開始に加え、インプレッサの生産開始が寄与し、対前年大幅増加となりました。

●国内販売

- ・ 登録車 2016年10月に発売したインプレッサが大きく伸長しました。
- ・ 軽自動車 ステラ、プレオ等が前年割れとなりましたが、2016年12月に発売したシフォンの販売が寄与し、対前年微減となりました。

●輸出

- ・ 北米、豪州向けを中心に増加しました。

2017年3月29日

富士重工業 2017年2月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

（単位：台）

	2017年2月			2017年累計 (1月～2月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	59,337	▲3.0%	2ヶ月連続前年割れ	109,806	▲6.5%
海外生産	☆ 33,084	+47.1%	9ヶ月連続前年超え	65,419	+55.9%
世界生産合計	☆ 92,421	+10.4%	7ヶ月連続前年超え	175,225	+9.9%
登録車	13,218	+13.4%	2ヶ月連続前年超え	25,940	+14.1%
軽自動車	3,071	▲2.0%	2ヶ月連続前年割れ	5,832	▲1.2%
国内販売合計	16,289	+10.2%	5ヶ月連続前年超え	31,772	+10.9%
輸出合計	44,765	▲14.5%	2ヶ月振り前年割れ	79,739	▲8.3%

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

☆ 2月単月として過去最高

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

●生産

- ・ 国内生産 前年同月に対し稼働日数が1日少なかったため、前年割れとなりました。
- ・ 海外生産 旧カムリ製造ラインでのスバル車の生産開始に加え、インプレッサの生産開始が寄与し、対前年大幅増加となりました。

●国内販売

- ・ 登録車 引き続き、2016年10月に発売したインプレッサの好調が続いています。
- ・ 軽自動車 ステラ、プレオ等が前年割れとなりましたが、2016年12月に発売したシフォンの販売が寄与し、対前年微減となりました。

●輸出

- ・ 中国向けを中心に減少し、前年割れとなりました。

2017年4月27日

SUBARU 2017年3月度および2016年度累計 生産・国内販売・輸出実績（速報）

<2017年3月>

(単位：台)

	2017年3月			2017年累計 (1月～3月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	☆ 67,606	+0.7%	3ヶ月振り前年超え	177,412	▲3.9%
海外生産	☆☆ 37,598	+65.8%	10ヶ月連続前年超え	○ 103,017	+59.4%
世界生産合計	☆☆ 105,204	+17.1%	8ヶ月連続前年超え	○ 280,429	+12.5%
登録車	18,496	+27.7%	3ヶ月連続前年超え	44,436	+19.4%
軽自動車	4,777	+9.2%	3ヶ月振り前年超え	10,609	+3.2%
国内販売合計	23,273	+23.4%	6ヶ月連続前年超え	55,045	+15.9%
輸出合計	49,480	▲8.7%	2ヶ月連続前年割れ	129,219	▲8.5%

☆ 3月単月として過去最高

☆☆ すべての月を通じて過去最高

○ 同期間として過去最高

●生産

- ・ 国内生産 レガシィ/アウトバック等の減少をフォレスター等の増加によりカバーしました。
- ・ 海外生産 旧カムリ製造ラインでのスバル車の生産開始に加え、インプレッサの生産開始が寄与し、対前年大幅増加となりました。

●国内販売

- ・ 登録車 引き続き、2016年10月に発売したインプレッサの好調が続いています。
- ・ 軽自動車 ステラ、プレオ等が前年割れとなりましたが、2016年12月に発売したシフォンの販売が寄与し、前年超えとなりました。

●輸出

- ・ 北米、中国向けを中心に減少しました。

<2016年度>

(単位：台)

	2016年度累計 (2016年4月～2017年3月)		
	台数	前年同月比	
国内生産	◎ 720,519	+0.8%	7期連続前年超え
海外生産	◎ 335,237	+42.1%	3期連続前年超え
世界生産合計	◎ 1,055,756	+11.0%	7期連続前年超え
登録車	129,202	+11.8%	2期振り前年超え
軽自動車	34,120	▲3.1%	3期連続前年割れ
国内販売合計	163,322	+8.3%	3期振り前年超え
輸出合計	570,743	▲1.0%	5期振り前年割れ

<2017年3月><2016年度>

注)国内生産は自工会報告ベース(完成車)

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

◎ 同期間として過去最高

●生産

- ・ 国内生産 フォレスター及びWRX STI、レヴォーグの増加が寄与しました。
- ・ 海外生産 旧カムリ製造ラインでのスバル車の生産開始に加え、インプレッサの生産開始が寄与し、大幅増加となりました。

●国内販売

- ・ 登録車 2016年10月に発売したインプレッサ、フォレスター等の増加により前年超えとなりました。
- ・ 軽自動車 前年割れとなりました。

●輸出

- ・ 若干の前年割れとなりました。

2017年5月30日

SUBARU 2017年4月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

（単位：台）

	2017年4月			2017年累計 (1月～4月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	59,378	▲0.3%	2ヶ月振り前年割れ	236,790	▲3.0%
海外生産	☆ 31,364	+31.6%	11ヶ月連続前年超え	○ 134,381	+51.9%
世界生産合計	☆ 90,742	+8.8%	9ヶ月連続前年超え	○ 371,171	+11.6%
登録車	9,495	+20.4%	4ヶ月連続前年超え	53,931	+19.6%
軽自動車	2,226	▲1.1%	2ヶ月振り前年割れ	12,835	+2.4%
国内販売合計	11,721	+15.6%	7ヶ月連続前年超え	66,766	+15.8%
輸出合計	48,371	▲13.2%	3ヶ月連続前年割れ	177,590	▲9.8%

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

☆ 4月単月として過去最高

○ 同期間として過去最高

●生産

- ・ 国内生産 北米向けインプレッサの生産を米国に移管したこと等により、前年割れとなりました。
- ・ 海外生産 旧カムリ製造ラインでのスバル車の生産開始に加え、インプレッサの生産開始が寄与し、対前年大幅増加となりました。

●国内販売

- ・ 登録車 引き続き、2016年10月に発売したインプレッサの好調が続いています。
- ・ 軽自動車 ステラ、プレオ等の減少により、前年割れとなりました。

●輸出

- ・ 北米向けインプレッサの生産を米国に移管したこと等により、減少しました。

2017年6月29日

2017年5月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

（単位：台）

	2017年5月			2017年累計 (1月～5月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	52,168	▲5.5%	2ヶ月連続前年割れ	288,958	▲3.5%
海外生産	☆ 34,117	+87.7%	12ヶ月連続前年超え	○ 168,498	+58.0%
世界生産合計	☆ 86,285	+17.6%	10ヶ月連続前年超え	○ 457,456	+12.7%
登録車	☆ 10,839	+31.5%	5ヶ月連続前年超え	○ 64,770	+21.4%
軽自動車	2,301	+17.3%	2ヶ月振り前年超え	15,136	+4.5%
国内販売合計	13,140	+28.8%	8ヶ月連続前年超え	79,906	+17.8%
輸出合計	39,647	▲4.5%	4ヶ月連続前年割れ	217,237	▲8.9%

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）
海外生産はラインオフベース
輸出は自工会報告ベース

☆ 5月単月として過去最高
○ 同期間として過去最高

●生産

- ・国内生産 レヴォーグ/WRXのモデル切り替え、および北米向けインプレッサの生産を米国に移管したこと等により、前年割れとなりました。
- ・海外生産 旧カムリ製造ラインでのスバル車の生産開始に加え、インプレッサの生産開始が寄与し、対前年大幅増加となりました。

●国内販売

- ・登録車 2016年10月に発売したインプレッサ、2017年5月に発売したXVが好調です。
- ・軽自動車 2016年12月に発売したシフォンが寄与し、前年超えとなりました。

●輸出

- ・レヴォーグ/WRXのモデル切り替え、北米向けインプレッサの生産を米国に移管したこと等により、前年割れとなりました。

2017年7月28日

2017年6月度および1～6月累計 生産・国内販売・輸出実績（速報）

<2017年6月度>

（単位：台）

		2017年6月		
		台数	前年同月比	
国内生産	☆	64,798	+0.1%	3ヶ月振り前年超え
	☆	33,802	+46.6%	13ヶ月連続前年超え
世界生産合計		☆ 98,600	+12.3%	11ヶ月連続前年超え
国内販売合計	☆	13,140	+48.1%	6ヶ月連続前年超え
		2,953	+11.1%	2ヶ月連続前年超え
国内販売合計		16,093	+39.6%	9ヶ月連続前年超え
輸出合計		48,444	▲5.0%	5ヶ月連続前年割れ

☆ 6月単月として過去最高

●生産

- ・ 国内生産 国内向けインプレッサ/SUBARU XV 及び 北米向けフォレスター等が好調で、北米向けインプレッサ生産を米国に移管したこと等による減少をカバーしました。
- ・ 海外生産 2016年11月に生産開始したインプレッサが寄与し、大幅増加となりました。

●国内販売

- ・ 登録車 新型インプレッサ（2016年10月発売）及び 新型SUBARU XV（2017年5月発売）の好調が寄与し、1995年6月以来、22年振りに6月単月としての過去最高記録を更新しました。
- ・ 軽自動車 2016年12月に発売したシフォンが寄与し、前年超えとなりました。

●輸出

- ・ フォレスターが北米向けを中心に好調ですが、レヴォーグ/WRXのモデル切り替え 及び 北米向けインプレッサの生産を米国に移管したこと等により、前年割れとなりました。

<2017年1月～6月度>

		2017年累計 (1月～6月)		
		台数	前年同期比	
国内生産		353,756	▲2.8%	6期振り前年割れ
	◎	202,300	+55.9%	3期連続前年超え
世界生産合計		◎ 556,056	+12.6%	6期連続前年超え
国内販売合計	◎	77,910	+25.2%	2期振り前年超え
		18,089	+5.5%	5期振り前年超え
国内販売合計		95,999	+20.9%	2期振り前年超え
輸出合計		265,681	▲8.2%	6期振り前年割れ

<2017年6月><2017年1月～6月>
注)国内生産は自工会報告ベース(完成車)
海外生産はラインオフベース
輸出は自工会報告ベース

◎ 同期間として過去最高

●生産

- ・ 国内生産 北米向けインプレッサ生産を米国に移管したこと等により減少しました。
- ・ 海外生産 旧カムリ製造ラインでのスバル車生産開始に加え、インプレッサの生産開始が寄与し、大幅増加となりました。

●国内販売

- ・ 登録車 1997年以来、20年振りに1～6月としての過去最高記録を更新しました。
- ・ 軽自動車 5期振りの前年超えになりました。

●輸出

- ・ 北米向けインプレッサの生産を米国に移管したこと等により、前年割れとなりました。

2017年8月30日

2017年7月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

<2017年7月度>

（単位：台）

	2017年7月			2017年累計 (1月～7月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	57,799	▲5.5%	2ヶ月振り前年割れ	411,555	▲3.2%
海外生産	15,562	▲3.8%	14ヶ月振り前年割れ	○ 217,862	+49.3%
世界生産合計	73,361	▲5.1%	12ヶ月振り前年割れ	○ 629,417	+10.2%
登録車	11,794	+32.4%	7ヶ月連続前年超え	89,704	+26.1%
軽自動車	2,845	▲15.6%	3ヶ月振り前年割れ	20,934	+2.0%
国内販売合計	14,639	+19.3%	10ヶ月連続前年超え	110,638	+20.7%
輸出合計	46,725	▲14.1%	6ヶ月連続前年割れ	312,406	▲9.1%

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

○ 同期間として過去最高

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

●生産

- ・ 国内生産 北米向けインプレッサ生産を米国に移管したこと等により減少しました。
- ・ 海外生産 前年同月に対して稼働日が少なかった影響により、微減となりました。

●国内販売

- ・ 登録車 新型インプレッサ及び新型SUBARU XVの好調が寄与しました。
- ・ 軽自動車 ステラの減少等により、前年割れとなりました。

●輸出

- ・ 2016年11月より北米向けインプレッサの生産を米国S I Aに移管したこと等により、前年割れとなりました。

2017年9月28日

2017年8月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

<2017年8月度>

（単位：台）

	2017年8月			2017年累計 (1月～8月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	☆ 49,606	+0.3%	2ヶ月振り前年超え	461,161	▲2.8%
海外生産	34,196	▲4.8%	2ヶ月連続前年割れ	○ 252,058	+38.6%
世界生産合計	83,802	▲1.8%	2ヶ月連続前年割れ	○ 713,219	+8.6%
登録車	☆ 10,113	+20.9%	8ヶ月連続前年超え	○ 99,817	+25.6%
軽自動車	2,276	▲12.6%	2ヶ月連続前年割れ	23,210	+0.4%
国内販売合計	12,389	+12.9%	11ヶ月連続前年超え	123,027	+19.9%
輸出合計	39,311	+18.3%	7ヶ月振り前年超え	351,717	▲6.7%

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

☆ 8月単月として過去最高

○ 同期間として過去最高

●生産

- ・ 国内生産 国内向けレヴォーグ、SUBARU XV 及び 海外向けSUBARU XV 等が好調で、北米向けインプレッサ生産を米国に移管したこと等による減少をカバーしました。
- ・ 海外生産 2016年7月からの増産の結果、米国でのアウトバックの在庫不足が落ち着いてきたこと等により、若干の減少となりました。

●国内販売

- ・ 登録車 新型SUBARU XV、新型レヴォーグ、新型WRX S4 の好調が寄与しました。
- ・ 軽自動車 ステラの減少等により、前年割れとなりました。

●輸出

- ・ 海外向けSUBARU XVの好調等により、前年超えとなりました。

2017年10月30日

2017年9月度および2017年度4～9月累計 生産・国内販売・輸出実績（速報）

<2017年9月>

(単位：台)

	2017年9月			2017年累計 (1月～9月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	62,404	▲3.4%	2ヶ月振り前年割れ	523,565	▲2.9%
海外生産	29,905	▲1.9%	3ヶ月連続前年割れ	◎ 281,963	+32.8%
世界生産合計	92,309	▲2.9%	3ヶ月連続前年割れ	◎ 805,528	+7.2%
登録車	13,266	+19.0%	9ヶ月連続前年超え	◎ 113,083	+24.8%
軽自動車	3,209	▲4.7%	3ヶ月連続前年割れ	26,419	▲0.3%
国内販売合計	16,475	+13.5%	12ヶ月連続前年超え	139,502	+19.1%
輸出合計	48,804	▲5.9%	2ヶ月振り前年割れ	400,521	▲6.6%

◎ 同期間として過去最高

●生産

- ・ 国内生産 国内向けレヴォーグ等が増加しましたが、北米向けインプレッサ生産を米国に移管したこと等により微減となりました。
- ・ 海外生産 2016年7月からの増産の結果、米国でのアウトバックの在庫不足が落ち着いてきたことにより、若干の減少となりました。

●国内販売

- ・ 登録車 新型SUBARU XV、新型レヴォーグ、新型WRX S4 の好調が寄与しました。
- ・ 軽自動車 ステラの減少等により、前年割れとなりました。

●輸出

- ・ 北米、欧州向けを中心に減少しました。

<2017年度>

(単位：台)

	2017年度累計 (2017年4月～2017年9月)		
	台数	前年同月比	
国内生産	346,153	▲2.4%	6期振り前年割れ
海外生産	◎ 178,946	+21.2%	4期連続前年超え
世界生産合計	◎ 525,099	+4.5%	6期連続前年超え
登録車	◎ 68,647	+28.5%	2期連続前年超え
軽自動車	15,810	▲2.5%	2期連続前年割れ
国内販売合計	84,457	+21.3%	2期連続前年超え
輸出合計	271,302	▲5.7%	6期振り前年割れ

<2017年9月><2017年度>
 注)国内生産は自工会報告ベース(完成車)
 海外生産はラインオフベース
 輸出は自工会報告ベース

◎ 同期間として過去最高

●生産

- ・ 国内生産 北米向けインプレッサ生産を米国に移管したこと等により減少しました。
- ・ 海外生産 2016年11月からのインプレッサの生産開始が寄与しました。

●国内販売

- ・ 登録車 新型SUBARU XV、新型レヴォーグ、新型WRX S4 の好調が寄与しました。
- ・ 軽自動車 前年割れとなりました。

●輸出

- ・ 北米向けインプレッサの生産を米国に移管したこと等により、前年割れとなりました。

2017年11月29日

2017年10月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

<2017年10月度>

（単位：台）

	2017年10月			2017年累計 (1月～10月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	64,295	+2.1%	2ヶ月振り前年超え	587,860	▲2.4%
海外生産	☆ 32,826	+3.6%	4ヶ月振り前年超え	○ 314,789	+29.0%
世界生産合計	☆ 97,121	+2.6%	4ヶ月振り前年超え	○ 902,649	+6.7%
登録車	☆ 11,191	+21.0%	10ヶ月連続前年超え	○ 124,274	+24.4%
軽自動車	1,984	▲12.1%	4ヶ月連続前年割れ	28,403	▲1.2%
国内販売合計	13,175	+14.5%	13ヶ月連続前年超え	152,677	+18.7%
輸出合計	49,102	▲14.8%	2ヶ月連続前年割れ	449,623	▲7.6%

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

☆ 10月単月として過去最高

○ 同期間として過去最高

●生産

- ・ 国内生産 新型SUBARU XVが国内および北米や豪州向けで好調で、北米向けインプレッサ生産を米国に移管したこと等による減少をカバーしました。
- ・ 海外生産 2016年11月に北米向けインプレッサを生産開始したことが寄与しました。

●国内販売

- ・ 登録車 インプレッサおよびSUBARU XVの好調が寄与しました。
- ・ 軽自動車 ステラの減少等により、前年割れとなりました。

●輸出

- ・ 北米、欧州向けを中心に減少しました。

2017年12月27日

2017年11月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

<2017年11月度>

（単位：台）

	2017年11月			2017年累計 (1月～11月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	60,223	▲8.2%	2ヶ月振り前年割れ	648,083	▲3.0%
海外生産	☆ 28,055	+9.2%	2ヶ月連続前年超え	○ 342,844	+27.1%
世界生産合計	88,278	▲3.3%	2ヶ月振り前年割れ	○ 990,927	+5.7%
登録車	10,289	▲13.0%	11ヶ月振り前年割れ	○ 134,563	+20.4%
軽自動車	1,872	▲11.2%	5ヶ月連続前年割れ	30,275	▲1.9%
国内販売合計	12,161	▲12.8%	14ヶ月振り前年割れ	164,838	+15.6%
輸出合計	52,360	+12.0%	3ヶ月振り前年超え	501,983	▲5.9%

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

☆ 11月単月として過去最高

○ 同期間として過去最高

●生産

- ・ 国内生産 北米向け新型SUBARU XVなどが増加しましたが、国内向けフォレスター、中国向けレガシィ及びアウトバックの減少などにより前年割れとなりました。
- ・ 海外生産 2016年11月に北米向けインプレッサを生産開始したことが寄与しました。

●国内販売

- ・ 登録車 主にフォレスターが減少しました。
- ・ 軽自動車 主にサンバーが減少しました。

●輸出

- ・ 主に北米向け及び欧州向けの新型SUBARU XVが増加しました。

2018年1月30日

2017年12月度および2017年暦年 生産・国内販売・輸出実績（速報）

<2017年12月度>

（単位：台）

		2017年12月	
		台数	前年同月比
国内生産	☆	61,560	+2.7%
			2ヶ月振り前年超え
海外生産		20,570	▲24.3%
			3ヶ月振り前年割れ
世界生産合計		82,130	▲5.7%
			2ヶ月連続前年割れ
登録車		9,580	▲6.7%
			2ヶ月連続前年割れ
軽自動車		2,319	▲21.0%
			6ヶ月連続前年割れ
国内販売合計		11,899	▲9.9%
			2ヶ月連続前年割れ
輸出合計		46,856	▲5.2%
			2ヶ月振り前年割れ

☆ 12月単月として過去最高

●生産

- ・ 国内生産 北米向けを中心に新型SUBARU XVなどが増加しました。
- ・ 海外生産 インプレッサの生産開始から1年が経過して新型車効果が落ち着いたこと、また前年は在庫充足のためにアウトバックを大幅増産していたことから、減少となりました。

●国内販売

- ・ 登録車 インプレッサの新型車効果が一巡して落ち着いたことなどから、減少しました。
- ・ 軽自動車 主にステラが減少しました。

●輸出

- ・ 北米向けを中心に新型SUBARU XVが増加したものの、中国向けを中心にフォレスタ、アウトバックが減少しました。

<2017年1月～12月度>

（単位：台）

		2017年累計 (1月～12月)	
		台数	前年同期比
国内生産		709,643	▲2.5%
			6年振り前年割れ
海外生産	◎	363,414	+22.4%
			4年連続前年超え
世界生産合計	◎	1,073,057	+4.7%
			6年連続前年超え
登録車	◎	144,143	+18.2%
			3年振り前年超え
軽自動車		32,594	▲3.5%
			11年連続前年割れ
国内販売合計		176,737	+13.5%
			4年振り前年超え
輸出合計		548,839	▲5.8%
			6年振り前年割れ

◎ 同期間として過去最高

●生産

- ・ 国内生産 北米向けインプレッサ生産を米国に移管したこと等により、微減となりました。
- ・ 海外生産 2016年11月からのインプレッサ生産開始が寄与し、大幅増加となりました。

●国内販売

- ・ 登録車 1997年以来、20年振りに暦年としての過去最高記録を更新しました。
- ・ 軽自動車 2016年12月のシフォン導入により乗用系は増加しましたが、商用系(サンバー)の減少をカバーできず全体では減少しました。

●輸出

- ・ 北米向けインプレッサの生産を米国に移管したこと等により、前年割れとなりました。

<2017年12月><2017年暦年>
 注)国内生産は自工会報告ベース(完成車)
 海外生産はラインオフベース
 輸出は自工会報告ベース