

2004年12月24日

## 福祉車両スバル トランスケアを R1 および インプレッサに新設定 R2 および サンバーに追加モデルを設定

富士重工業（竹中 恭二社長）は、スバルの福祉車両 トランスケアシリーズに、4車種を追加し、全国スバル特約店を通じ発売する。今回設定するのは、助手席が回転し乗員の乗降性を高める R1 トランスケア「ウイングシート」、インプレッサ トランスケア「ウイングシート」、R2 トランスケア「ウイングシート（手動式）」の3車種と、左スライドドア下に自動格納式の乗降用ステップを装備するサンバー トランスケア「オートステップ」の1車種で、R1 トランスケア「ウイングシート」は2005年1月4日より、また、他モデルは本日より発売する。

同社では、介護が必要な方と出かける機会のあるお客様にも、幅広い車選びが可能となるように、福祉車両 トランスケアシリーズの拡充を行ってきた。今回、R1 トランスケア「ウイングシート」、インプレッサ トランスケア「ウイングシート」の発売により、同社が生産する全車種に、ニーズの高いトランスケア ウイングシートが設定された。

加えて、下肢の不自由な方の運転をサポートする自操式装置の取り扱い窓口をスバル特約店に設けたほか、福祉車両販売における接客能力を認定する資格として「スバル・ケア・アドバイザー」制度を導入するなど、福祉車両を必要とするお客様にスバル車の走る愉しさを提供する取り組みを行っている。



スバル R1 トランスケア ウイングシート  
(ベース車両:スバル R1 R)



スバル R2 トランスケア ウイングシート(手動式)  
(ベース車両:スバル R2 R)



スバル インプレッサ トランスケア ウイングシート  
(ベース車両:インプレッサ スポーツワゴン 15i)

## 【スバル R1 トランスケア ウイングシート】

小さいクルマの価値を追求し、個性的で存在感のある上質なミニカー R1をベースに、助手席に電動回転式のウイングシートを装備。ドアの開閉にも工夫が施され開口部が広くとれるベース車の特長を活かし、優れた乗降性を実現するとともに、ワイヤレスリモコンによる操作を可能とし機能性も追求した。

同モデルは、第38回東京モーターショー2004 に参考出品し好評を博した、スバルR1 トランスケアウイングシートの仕様をほぼそのままに、市販モデルとして販売するものである。

## 【スバル R2 トランスケア ウイングシート(手動式)】

個性的で美しいデザインや合理的なパッケージング、使いやすくキビキビとした走りの特徴とするミニカー R2をベースに、簡単なレバー操作により操作可能な手動回転式のウイングシートを装備し、お求めやすい価格設定とした。既に設定されている、「R2 トランスケア ウイングシート (電動式)」とあわせ、選択肢を広げることでユーザーニーズに対応している。

## 【スバル インプレッサ トランスケア ウイングシート】

軽快でスポーティな走りを持つインプレッサシリーズをベースに、助手席に電動回転式のウイングシートを装備。乗車時には、回転終了後にシートが自動的に 60mm 後方にスライドし、また降車時には、自動的に回転位置へスライドする自動スライド機能を採用し、利便性を向上。広い足元スペースを確保することで快適性を向上させるとともに、ワイヤレスリモコンによる操作を可能とし機能性を高めた。

## 【スバル サンバー トランスケア オートステップ】

低床フロアによる優れた後席乗降性を持つサンバーシリーズをベースに、左側スライドドアの開閉に応じて、ステップが自動的に昇降し、足の不自由な方や、お年寄り、小さなお子様などが安心して後席へ乗降できるよう配慮したモデルである。また、半ドア状態の場合でも自動的にステップが格納されるよう安全性にも配慮している。

### <ウイングシート主要諸元>

項目	R1 トランスケア ウイングシート	R2 トランスケア ウイングシート(手動式)	インプレッサ トランスケア ウイングシート
回転方式	電動	手動	電動
乗降時シート地上高	595mm	630mm	530mm
ステップ地上高	440mm	440mm	390mm
回転角度(度)	95度	60度	75度
回転時オーバーハング	45mm	0mm	80mm
走行時シート地上高	ベース車 -5mm	ベース車 +30mm	ベース車 +-0mm
ドア開口部頭上	765mm	730mm	760mm
シートスライド(室内)	150mm	80mm	215mm
使用シート	ベース車助手席	ベース車助手席	ベース車助手席

【販売計画】

- スバル R1 トランスケア「ウイングシート」： 120 台／年
- スバル R2 トランスケア「ウイングシート（手動式）」： 240 台／年
- スバル インプレッサ トランスケア「ウイングシート」： 120 台／年
- スバル サンバー トランスケア「オートステップ」： 20 台／年

【メーカー希望小売価格＜消費税含む＞】( )は消費税含まず

(単位：円)

車 種			価 格 *1	
スバル R1 トランスケア ウイングシート *2	i-CVT	FWD	1,496,250 (1,425,000)	
		AWD	1,605,450 (1,529,000)	
スバル R2 トランスケアウイングシート(手動式) *2	i-Casual	5MT	FWD	942,900 ( 898,000)
			AWD	1,052,100 (1,002,000)
		i-CVT	FWD	995,400 ( 948,000)
			AWD	1,104,600 (1,052,000)
	i	5MT	FWD	1,000,650 ( 953,000)
			AWD	1,109,850 (1,057,000)
		i-CVT	FWD	1,053,150 (1,003,000)
			AWD	1,162,350 (1,107,000)
	R	5MT	FWD	1,200,150 (1,143,000)
			AWD	1,309,350 (1,247,000)
		i-CVT	FWD	1,252,650 (1,193,000)
			AWD	1,361,850 (1,297,000)
	S	SS i-CVT	FWD	1,436,400 (1,368,000)
			AWD	1,545,600 (1,472,000)
スバル インプレッサ トランスケア ウイングシート *3、4	セダン	15i	5MT *7 FWD	1,546,650 (1,473,000)
			E-4AT *7 FWD	1,644,300 (1,566,000)
			5MT AWD	1,735,650 (1,653,000)
		15i-Limited	5MT *7 FWD	1,620,150 (1,543,000)
			E-4AT *7 FWD	1,717,800 (1,636,000)
			5MT AWD	1,809,150 (1,723,000)
		WRX *5	5MT AWD	2,766,750 (2,635,000)
		WRX STi *5	6MT AWD	3,459,750 (3,295,000)
	WRX STi spec C(16インチ仕様車) *5	6MT AWD	3,218,250 (3,065,000)	
	WRX STi spec C(17インチ仕様車) *5	6MT AWD	3,680,250 (3,505,000)	
	スポーツワゴン	15i	5MT *7 FWD	1,546,650 (1,473,000)
			E-4AT *7 FWD	1,644,300 (1,566,000)
			5MT AWD	1,735,650 (1,653,000)
		15i-Limited	5MT *7 FWD	1,620,150 (1,543,000)
			E-4AT *7 FWD	1,717,800 (1,636,000)
			5MT AWD	1,809,150 (1,723,000)
15i-S		5MT FWD	1,861,650 (1,773,000)	
		E-4AT FWD	1,959,300 (1,866,000)	
		5MT AWD	2,050,650 (1,953,000)	
WRX *5		5MT AWD	2,703,750 (2,575,000)	
	SS E-4AT AWD	2,864,400 (2,728,000)		

車 種				価 格	
スバル サンバー トランスケア オートステップ *6	バン	VB 2シーター	5MT *8	2WD	926,100 ( 882,000)
			3AT *8	2WD	993,300 ( 946,000)
		VB	5MT *8	2WD	926,100 ( 882,000)
			3AT *8	2WD	993,300 ( 946,000)
			5MT	S.4WD	1,073,100 (1,022,000)
			3AT	F.4WD	1,171,800 (1,116,000)
		トランスポーター	5MT *8	2WD	1,068,900 (1,018,000)
			3AT *8	2WD	1,136,100 (1,082,000)
			5MT	S.4WD	1,215,900 (1,158,000)
			3AT	F.4WD	1,314,600 (1,252,000)
		VC	5MT *8	2WD	1,168,650 (1,113,000)
			3AT *8	2WD	1,235,850 (1,177,000)
			5MT	S.4WD	1,289,400 (1,228,000)
			3AT	F.4WD	1,388,100 (1,322,000)
		VC plus	5MT *8	2WD	1,221,150 (1,163,000)
			3AT *8	2WD	1,288,350 (1,227,000)
			5MT	S.4WD	1,341,900 (1,278,000)
			3AT	F.4WD	1,440,600 (1,372,000)
		ディアスワゴン	5MT *8	2WD	1,266,300 (1,206,000)
			3AT *8	2WD	1,370,250 (1,305,000)
			5MT	F.4WD	1,418,550 (1,351,000)
			3AT	F.4WD	1,522,500 (1,450,000)
		ディアスワゴン MSC	5MT *8	2WD	1,500,450 (1,429,000)
			3AT *8	2WD	1,567,650 (1,493,000)
5MT	F.4WD		1,652,700 (1,574,000)		
3AT	F.4WD		1,719,900 (1,638,000)		

架装業者：桐生工業(株) (高橋 光夫社長 所在地：群馬県桐生市相生町)

E-4AT：電子制御4速フルオートマチックトランスミッション

SS E-4AT：スポーツ付電子制御4速フルオートマチックトランスミッション

i-CVT：フル電子制御自動無段変速機

SS I-CVT：スポーツ付i-CVT7速マニュアルモード付フル電子制御自動無段変速機

スポーツは、Prodrive.Ltdの登録商標

S.4WD：セレクトイブ 4WD F.4WD：フルタイム 4WD

\*1 R1トランスケア ウイングシート：ベース車+262,500円高、R2トランスケア ウイングシート(手動式)：ベース車+102,900円高、インプレッサ トランスケア ウイングシート：ベース車+288,750円高、サンバー トランスケア オートステップ：ベース車+120,750円高 (いずれも消費税含む)

\*2 架装可能車両：メーカー装着オプションのSRSサイトエアバッグ装着車を除く全車

\*3 架装可能車両：メーカー装着オプションのSRSサイトエアバッグ装着車、および セダン 15i、15i-LimitedのAWD/AT車、ワゴン 15i、15i-Limited、15i-SのAWD/AT車、セダン WRXのATを除く全車

\*4 メーカー装着オプションの車いす収納装置を装着した場合のみ消費税非課税扱いとなります。

\*5 札幌地区：36,750円高、仙台・金沢地区：15,750円高、福岡地区：26,250円高、沖縄地区：47,250円高 (いずれも消費税含む)

\*6 架装可能車両：サンバートランスケア ウイングステップ、および サンバートランスケア ストレッチャー、サンバー電動リフターを除く、サンバーバン、ディアスワゴン全車

\*7 寒冷地仕様車は3,150円高(消費税含む)

\*8 寒冷地仕様車は5,250円高(消費税含む)

なお、商品についてのお問い合わせは、最寄りの販売会社、または SUBARU  
お客様センター「SUBARU コール」0120-052215 までお願いいたします。