

2005年11月25日

富士重工業 2005年10月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

●生産

		2005年10月		2005年累計 (1月～10月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	28,103	124.9%	269,348	98.8%
	軽自動車	10,272	78.4%	119,418	81.4%
	計	38,375	107.8%	388,766	92.7%
海外生産	登録車	11,277	102.8%	100,438	117.3%
合計		49,652	106.6%	489,204	96.9%

*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

*海外生産はラインオフベース

- ・国内生産は、海外向けインプレッサとフォレスターの増産により、登録車が前年同月を上回り、R2を中心とする軽自動車の減少分を補い、11ヶ月ぶりに前年同月を上回った。
- ・海外生産は、B9トライベッカの増産により、18ヶ月連続で前年同月を上回った。

●国内販売

		2005年10月		2005年累計 (1月～10月)	
		台数	前年比	台数	前年比
登録車		5,524	98.2%	92,636	97.1%
軽自動車		8,737	91.7%	126,673	91.0%
合計		14,261	94.1%	219,309	93.5%

*登録車は乗用車のみ

*軽自動車は商用車を含む

- ・登録車は、インプレッサが4ヶ月連続で前年同月を上回ったが、レガシイの台数減を補いきれず、3ヶ月連続で前年同月を下回った。
- ・軽自動車は、プレオが11ヶ月連続で前年同月を上回ったが、前年のR2による新型車効果の反動減を補うまでにはいならず、10ヶ月連続で前年同月を下回った。

●輸出

		2005年10月		2005年累計 (1月～10月)	
		台数	前年比	台数	前年比
完成車		17,026	158.1%	171,761	99.5%
CKD		8,973	117.7%	100,212	112.6%
合計		25,999	141.4%	271,973	104.0%

*輸出は自工会報告ベース

- ・完成車は、昨年の北米向け船積み遅れの影響と中国・イスラエル向けの増加などにより、4ヶ月ぶりに前年同月を上回った。
- ・CKDは、SIA（スバル オブ インディアナ オートモーティブ インク）におけるB9トライベッカの増産により2ヶ月ぶりに前年同月を上回った。