

2005年12月22日

富士重工業 2005年11月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）
●生産

		2005年11月		2005年累計 (1月～11月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	31,096	126.4%	300,444	101.1%
	軽自動車	11,351	84.6%	130,769	81.6%
	計	42,447	111.7%	431,213	94.3%
海外生産	登録車	10,372	96.1%	110,810	114.9%
合計		52,819	108.2%	542,023	97.9%

*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

*海外生産はラインオフベース

- 国内生産は、インプレッサとフォレスターの海外販売の好調を受け、登録車が大幅に伸び、R2を中心とする軽自動車の減少をカバーし、2ヶ月連続で前年同月を上回った。
- 海外生産は、前年のレガシィが新型車効果にともない高操業であったことにより、19ヶ月ぶりに前年同月を下回った。

●国内販売

	2005年11月		2005年累計 (1月～11月)	
	台数	前年比	台数	前年比
登録車	7,314	96.8%	99,950	97.1%
軽自動車	11,529	88.8%	138,202	90.8%
合計	18,843	91.7%	238,152	93.3%

*登録車は乗用車のみ

*軽自動車は商用車を含む

- 登録車は、5ヶ月連続で前年同月を上回ったインプレッサと前年同月レベルを保ったフォレスターが健闘したが、レガシィの台数減を補いきれず、4ヶ月連続で前年同月を下回った。
- 軽自動車は、プレオが12ヶ月連続で前年同月を上回ったものの、R2などの台数減を補いきれず、11ヶ月連続で前年同月を下回った。

●輸出

	2005年11月		2005年累計 (1月～11月)	
	台数	前年比	台数	前年比
完成車	25,865	116.6%	197,626	101.5%
CKD	10,686	103.9%	110,898	111.7%
合計	36,551	112.6%	308,524	104.9%

*輸出は自工会報告ベース

- 完成車は、昨年の北米向け船積み遅れの影響と中国・イスラエル向けの増加などにより、2ヶ月連続で前年同月を上回った。
- CKDは、SIA（スバル オブ インディアナ オートモーティブ インク）におけるB9トライベッカの純増がレガシィの減少を補い、2ヶ月連続で前年同月を上回った。