

ご参考

2006年2月20日

スバル フォレスター 累計生産台数 100万台を達成

富士重工業は、このたびスバル フォレスターの累計生産台数 100万台を達成した。1996年12月から同社群馬製作所矢島工場で生産を開始して以来、9年3ヶ月目での記録達成となる。

スバル フォレスターは、乗用車とSUV (Sports Utility Vehicle) のそれぞれの機能を進化させ、あらゆるシーンでの使いやすさと、あらゆる道での爽快な走りを追求した新しい時代のライフスタイルを演出するクルマとして開発された。1996年10月、F I A (国際自動車連盟) およびA C C U S (米国自動車競技委員会) 公認の「24時間世界最速記録」に挑戦し、平均速度 180.082km/h の新記録を樹立。高い走行性能や耐久性、信頼性などを実証し、1997年2月からの国内市場を皮切りに世界各国へ導入した。

現行の2代目は、動的な基本性能の向上、世界トップクラスの総合安全性能の達成、使いやすさと快適性の追求、力強く洗練されたデザインの実現という4項目を重点テーマとして開発、2002年2月に市場投入された。欧米の各種衝突安全試験において高い評価を獲得するなど、スバルの安全性を重視したクルマ作りの思想の認知に貢献し、海外市場においても高い人気を博している。

フォレスターの2005年における世界販売台数[※]は、前年比 106.2%の 119,743 台。そのうち海外比率は 83.2%とスバル車の中で一番高く、スバルの世界戦略を担う主力車種に成長している。

※世界販売台数：国内登録台数および海外輸出台数



現行フォレスター

【スバル フォレスターの主な沿革】

- 1996年10月 24時間世界速度記録挑戦（平均速度 180.082km/h を樹立）
- 1996年12月 群馬製作所矢島工場にて生産開始
- 1997年2月 国内市場で発売開始（2.0ℓターボのみ）
- 1997年6月 2.0ℓNA（自然吸気）エンジン搭載車「C/20」追加
- 1997年7月 米国市場で発売開始
- 1997年9月 欧州市場で発売開始
- 1998年9月 2.5ℓNA（自然吸気）エンジン搭載車「T/25」追加
- 2000年1月 大幅改良を実施
- 2002年2月 2代目発売
- 2002年10月 オンロードでの走行性能を高めた「CROSS SPORTS」追加
- 2002年11月 RJC特別賞 2003 受賞
- 2003年2月 特別仕様車「X20 L.L.Bean EDITION」発売
- 2004年2月 2.5ℓターボエンジン搭載車「STi Version」追加
- 2005年1月 大幅改良を実施
- 2006年2月 累計生産台数 100万台を達成



初代フォレスター S/20 (1998.1)



T/25 (1998.9)



C/20 スペシャル (2000.7)

【スバル フォレスター生産台数推移】

	初代	2代目	合計
1996年度	7,688		7,688
1997年度	101,497		101,497
1998年度	106,350		106,350
1999年度	109,701		109,701
2000年度	115,433		115,433
2001年度	78,912	16,588	95,500
2002年度	934	123,007	123,941
2003年度		120,487	120,487
2004年度		109,024	109,024
2005年度		110,397	110,397
合計	520,515	479,503	1,000,018

※2005年度は2006年2月17日までの台数



2代目フォレスター XT (2002.2)



CROSS SPORTS (2002.10)



X20 L.L.Bean EDITION (2003.2)



STi Version (2004.2)