

## 平成19年3月期 第1四半期決算 参考資料

(連結)

	前期実績 平成18年3月期 第1四半期 (H17.4.1~H17.6.30)	当期実績 平成19年3月期 第1四半期 (H18.4.1~H18.6.30)	当期予想 平成19年3月期 通期 (H18.4.1~H19.3.31)
売上高	2,999 億円 ( 2.5 )	3,295 億円 ( 9.9 )	15,500 億円 ( 5.0 )
国内	1,292 億円 ( 5.4 )	1,213 億円 ( 6.1 )	6,400 億円 ( 5.9 )
海外	1,707 億円 ( 0.1 )	2,082 億円 ( 21.9 )	9,100 億円 ( 4.3 )
営業利益	12 億円 ( - )	108 億円 ( 834.7 )	500 億円 ( 14.3 )
利益率	0.4	3.3	3.2
経常利益	4 億円 ( 82.9 )	96 億円 ( - )	500 億円 ( 6.9 )
利益率	0.1	2.9	3.2
当期純利益	12 億円 ( - )	46 億円 ( - )	300 億円 ( 92.2 )
利益率	-	1.4	1.9
増減要因 (営業利益)		(増益要因) 為替レート 52億円 売上構成差等 31億円 諸経費等の減 16億円 原価低減 11億円  (減益要因) 試験研究費の増 14億円	(増益要因) 売上構成差等 107億円 原価低減 27億円  (減益要因) 諸経費等の増 96億円 試験研究費の増 71億円 為替レート差 50億円
為替レート	107円 / US \$	115円 / US \$	110円 / US\$
設備投資	95億円	87億円	930億円
減価償却費	125億円	146億円	605億円
試験研究費	97億円	111億円	540億円
有利子負債残高	4,124億円	3,835億円	3,700億円
業績評価		増収、当期純利益増益	6期連続の増収 3期ぶりの当期純利益増益 売上高過去最高
国内売上 (内訳)	50 千台 ( 8.7 )	45 千台 ( 8.9 )	264 千台 ( 14.5 )
登録車	19 千台 ( 7.9 )	16 千台 ( 13.5 )	97 千台 ( 0.8 )
軽自動車	31 千台 ( 9.3 )	29 千台 ( 6.1 )	167 千台 ( 25.8 )
海外売上 (内訳)	71 千台 ( 4.8 )	79 千台 ( 11.7 )	347 千台 ( 1.8 )
北米	43 千台 ( 2.3 )	47 千台 ( 7.9 )	220 千台 ( 4.9 )
欧州	12 千台 ( 11.3 )	16 千台 ( 32.5 )	65 千台 ( 1.0 )
その他	16 千台 ( 24.5 )	17 千台 ( 6.6 )	62 千台 ( 7.3 )
完成車合計	120 千台 ( 1.3 )	124 千台 ( 3.2 )	611 千台 ( 6.9 )

注1. ( )は、対前年同期増減率

注2. 金額：億円(億円未満を四捨五入)、台数：千台(百台以下を四捨五入)、比率：%(小数点第2位を四捨五入)

注3. 連結売上台数は、国内連結対象販売会社の小売台数、海外連結対象販売統括会社の卸売台数、非連結対象会社に対する富士重工業の出荷台数などの合計値

注4. 為替レートは富士重工業単独売上レート