

平成19年3月期 中間決算参考資料 (単独)

	前中間期実績 平成18年3月期中間 (H17.4.1～H17.9.30)	当中間期実績 平成19年3月期中間 (H18.4.1～H18.9.30)	前年度実績 平成18年3月期 (H17.4.1～H18.3.31)	通期予想 平成19年3月期 (H18.4.1～H19.3.31)	期首通期予想 平成19年3月期 (H18.4.1～H19.3.31)
売上高	4,759 億円	4,825 億円 (1.4)	9,761 億円	9,500 億円 (2.7)	9,900 億円
国内	2,155 億円	2,067 億円 (4.1)	4,376 億円	4,100 億円 (6.3)	4,500 億円
海外	2,604 億円	2,758 億円 (5.9)	5,386 億円	5,400 億円 (0.3)	5,400 億円
営業利益	268 億円	187 億円 (30.3)	521 億円	390 億円 (25.2)	310 億円
利益率	5.6	3.9	5.3	4.1	3.1
経常利益	222 億円	137 億円 (38.3)	414 億円	310 億円 (25.1)	310 億円
利益率	4.7	2.8	4.2	3.3	3.1
当期純利益	132 億円	62 億円 (53.2)	103 億円	140 億円 (36.3)	140 億円
利益率	2.8	1.3	1.1	1.5	1.4
増減要因 (営業利益)		(増益要因) 為替レート差 88 億円 諸経費等の減 61 億円 原価低減 16 億円 (減益要因) 売上構成差等 212 億円 試験研究費の増 34 億円		(増益要因) 諸経費等の減 99 億円 為替レート差 89 億円 原価低減 43 億円 (減益要因) 売上構成差等 324 億円 試験研究費の増 38 億円	(増益要因) 原価低減 16 億円 (減益要因) 売上構成差等 82 億円 試験研究費の増 68 億円 為替レート差 55 億円 諸経費等の増 22 億円
為替レート	109円 / US\$	115円 / US\$	112円 / US\$	115円 / US\$	110円 / US\$
設備投資	85 億円	123 億円	239 億円	380 億円	380 億円
減価償却費	122 億円	122 億円	249 億円	255 億円	270 億円
試験研究費	215 億円	249 億円	467 億円	505 億円	535 億円
有利子負債残高	1,248 億円	1413 億円	1,369 億円	1,400 億円	1,400 億円
業績評価		2期ぶりの増収 3期ぶりの営業利益減益		4期ぶりの減収 3期ぶりの営業利益減益	
国内生産	230 千台	250 千台 (8.8)	467 千台	479 千台 (2.7)	484 千台
国内売上 (内訳)	123 千台	120 千台 (2.7)	245 千台	242 千台 (1.1)	264 千台
登録車	54 千台	42 千台 (22.2)	106 千台	83 千台 (22.3)	96 千台
軽自動車	69 千台	78 千台 (12.4)	138 千台	159 千台 (15.2)	168 千台
輸出 (内訳)	106 千台	121 千台 (14.8)	225 千台	232 千台 (3.3)	219 千台
北米	47 千台	54 千台 (14.7)	100 千台	100 千台 (0.0)	102 千台
欧州	27 千台	32 千台 (19.4)	58 千台	64 千台 (9.4)	57 千台
その他	31 千台	35 千台 (11.1)	66 千台	68 千台 (2.8)	61 千台
海外生産用部品	63 千台	51 千台 (18.5)	120 千台	101 千台 (15.6)	115 千台

注1. () は、対前年同期増減率

注2. 金額：億円(億円未満を四捨五入)、台数：千台(百台以下を四捨五入)、比率：%(小数点第2位を四捨五入)