

## 平成20年3月期 第3四半期決算 参考資料

(連結)

	前期実績 平成19年3月期 第3四半期 (H18.4.1~H18.12.31)	当期実績 平成20年3月期 第3四半期 (H19.4.1~H19.12.31)	前年度実績 平成19年3月期 通期 (H18.4.1~H19.3.31)	当期予想 平成20年3月期 通期 (H19.4.1~H20.3.31)
売上高	10,587 億円	11,053 億円 ( 4.4 )	14,948 億円	15,600 億円 ( 4.4 )
国内	4,177 億円	3,694 億円 ( 11.6 )	5,762 億円	5,300 億円 ( 8.0 )
海外	6,411 億円	7,359 億円 ( 14.8 )	9,186 億円	10,300 億円 ( 12.1 )
営業利益	358 億円	366 億円 ( 2.4 )	479 億円	400 億円 ( 16.5 )
利益率	3.4	3.3	3.2	2.6
経常利益	302 億円	327 億円 ( 8.4 )	422 億円	350 億円 ( 17.1 )
利益率	2.9	3.0	2.8	2.2
当期純利益	247 億円	179 億円 ( 27.5 )	319 億円	170 億円 ( 46.7 )
利益率	2.3	1.6	2.1	1.1
増減要因 (営業利益)		(増益要因) 為替レート差 65億円 原価低減 55億円 諸経費等の減 54億円  (減益要因) 売上構成差等 155億円 試験研究費増 10億円		(増益要因) 原価低減 63億円 諸経費等の減 6億円  (減益要因) 売上構成差等 101億円 試験研究費増 43億円 為替レート差 4億円
為替レート	116円 / US\$	118円 / US\$	117円 / US\$	115円 / US\$
設備投資	374億円	405億円	596億円	600億円
減価償却費	437億円	478億円	589億円	640億円
試験研究費	373億円	384億円	507億円	550億円
有利子負債残高	3,721億円	3,316億円	3,439億円	3,290億円
業績評価		2期連続の増収 当期純利益減益 売上高過去最高		7期連続の増収 2期ぶりの当期純利益減益 売上高過去最高
国内売上 (内訳)	160 千台	144 千台 ( 10.1 )	227 千台	204 千台 ( 10.3 )
登録車	56 千台	51 千台 ( 8.7 )	81 千台	78 千台 ( 3.4 )
軽自動車	104 千台	93 千台 ( 10.8 )	146 千台	125 千台 ( 14.1 )
海外売上 (内訳)	246 千台	273 千台 ( 10.9 )	351 千台	389 千台 ( 10.8 )
北米	141 千台	149 千台 ( 6.1 )	207 千台	215 千台 ( 4.2 )
欧州	52 千台	58 千台 ( 11.0 )	71 千台	85 千台 ( 18.6 )
その他	53 千台	65 千台 ( 23.3 )	73 千台	89 千台 ( 21.9 )
完成車合計	406 千台	417 千台 ( 2.6 )	578 千台	593 千台 ( 2.5 )

注1.( )は、対前年同期増減率

注2.金額：億円(億円未満を四捨五入)、台数：千台(百台以下を四捨五入)、比率：%(小数点第2位を四捨五入)

注3.連結売上台数は、国内連結対象販売会社の小売台数、海外連結対象販売統括会社の卸売台数、非連結対象会社に対する富士重工業の出荷台数などの合計値。

注4.為替レートは富士重工業単独売上レート。