

平成21年3月期 第2四半期決算参考資料 (連結)

	前中間期実績 平成20年3月期中間 (H19.4.1~H19.9.30)	当第2四半期実績 平成21年3月期第2四半期 (H20.4.1~H20.9.30)	前年度実績 平成20年3月期 (H19.4.1~H20.3.31)	通期予想 平成21年3月期 (H20.4.1~H21.3.31)	前回予想 平成21年3月期 (H20.4.1~H21.3.31)
売上高	7,088 億円	7,442 億円 (5.0)	15,723 億円	16,000 億円 (1.8)	16,000 億円
国内	2,457 億円	2,602 億円 (5.9)	5,440 億円	5,600 億円 (2.9)	5,600 億円
海外	4,631 億円	4,840 億円 (4.5)	10,284 億円	10,400 億円 (1.1)	10,400 億円
営業利益	189 億円	183 億円 (3.0)	457 億円	230 億円 (49.6)	230 億円
利益率	2.7	2.5	2.9	1.4	1.4
経常利益	142 億円	182 億円 (28.4)	454 億円	200 億円 (56.0)	200 億円
利益率	2.0	2.4	2.9	1.3	1.3
当期純利益	78 億円	44 億円 (43.9)	185 億円	100 億円 (45.9)	100 億円
利益率	1.1	0.6	1.2	0.6	0.6
増減要因 (営業利益)		(増益要因) 売上構成差等 375 億円 試験研究費の減 38 億円 (減益要因) 為替レート差 200 億円 諸経費等の増 194 億円 原価低減・原材料高騰影響等 25 億円		(増益要因) 売上構成差等 382 億円 試験研究費の減 20 億円 (減益要因) 為替レート差 400 億円 諸経費等の増 172 億円 原価低減・原材料高騰影響等 57 億円	(増益要因) 売上構成差等 474億円 (減益要因) 為替レート差 410億円 諸経費等の増 158億円 原価低減・原材料高騰影響等 93億円 試験研究費の増 40億円
為替レート	120円 / US \$	105円 / US \$	116円 / US \$	103円 / US \$	102円 / US \$
設備投資	279 億円	317 億円	563 億円	620 億円	700 億円
減価償却費	307 億円	312 億円	655 億円	640 億円	660 億円
試験研究費	266 億円	228 億円	520 億円	500 億円	560 億円
有利子負債残高	3,168 億円	2,769 億円	3,045 億円	2,800 億円	3,045 億円
業績評価		3期連続の増収 2期連続の当期純利益減益 売上高過去最高		8期連続の増収 2期連続の当期純利益減益 売上高過去最高	
国内売上 (内訳)	99 千台	94 千台 (5.1)	209 千台	201 千台 (3.7)	213 千台
登録車	35 千台	36 千台 (3.5)	78 千台	83 千台 (6.9)	98 千台
軽自動車	64 千台	58 千台 (9.8)	131 千台	118 千台 (10.0)	115 千台
海外売上 (内訳)	172 千台	188 千台 (9.3)	388 千台	415 千台 (6.9)	423 千台
北米	90 千台	91 千台 (0.8)	210 千台	212 千台 (0.8)	223 千台
欧州	38 千台	50 千台 (29.8)	86 千台	97 千台 (13.0)	102 千台
その他	44 千台	48 千台 (8.9)	92 千台	105 千台 (15.0)	99 千台
完成車合計	271 千台	282 千台 (4.0)	597 千台	616 千台 (3.2)	636 千台

注1. ()は、対前年同期増減率

注2. 金額：億円(億円未満を四捨五入)、台数：千台(百台以下を四捨五入)、比率：%(小数点第2位を四捨五入)

注3. 連結売上台数は、国内連結対象販売会社の小売台数、海外連結対象販売統括会社の卸売台数、非連結対象会社に対する富士重工業の出荷台数などの合計値

注4. 為替レートは富士重工業単独売上レート