

2009年1月30日

富士重工業、国内のスバル販売会社を統括会社体制へ完全移行

富士重工業は、昨年10月から近畿地区、九州地区を皮切りに取り組んでいる同社出資の国内販売会社の統括会社体制への移行について、当初の2009年秋の予定から前倒し今年4月に完全実施する。

自動車市場の低迷やお客ニーズの高度化・多様化が進み、その対応が必要なものに加え、昨年の世界的な金融危機以降の景気減退など販売会社の厳しい経営環境を鑑みて、富士重工業は早期に地域密着型の営業活動を実現すると同時に合理的な経営体制を確立する新体制への移行が必要と判断した。

具体的には、4月1日付で新たに4地区（東北地区、甲信越・北陸地区、東海地区、中国・四国地区）において統括会社体制へ移行する。

先行2地区と同様、各地区内で中核販売会社を統括会社と位置づけ、地区全体の事業運営・管理の責任を負うとともに、その他の販売会社は統括会社傘下の事業会社として、営業活動を中心とした担当地域の事業運営に責任を負う。今回の新体制への移行にあたっては、先行2地区で得られたノウハウを活用するとともに、各地区の地域特性に応じた経営体制とする予定。

なお、出資会社のうち、担当市場の規模や企業規模が大きい4社（北海道スバル株式会社、神奈川スバル株式会社、千葉スバル自動車株式会社、東京スバル株式会社）は、今後も単独会社として経営していく。

今年4月の新体制への完全移行に伴い、国内のスバル販売会社は46社体制（2008年4月1日時点）から実質22社体制となる。

【統括会社体制概要】

	東北地区スバルグループ	甲信越・北陸地区スバルグループ	東海地区スバルグループ
統括会社	宮城スバル自動車株式会社	新潟スバル自動車株式会社	名古屋スバル自動車株式会社
代表者	福田 健**	篠木 恒之**	水野 育己**
事業会社	青森スバル自動車株式会社 岩手スバル自動車株式会社 秋田スバル自動車株式会社 山形スバル株式会社 福島スバル自動車株式会社	スバル信州株式会社 山梨スバル自動車株式会社 北陸スバル自動車株式会社	岐阜スバル自動車株式会社 三重スバル自動車株式会社
新車販売拠点***	58 拠点	40 拠点	39 拠点
社員数***	1,244 人	1,052 人	784 人
新車販売台数***	24,933 台	22,464 台	15,711 台

	近畿地区スバルグループ	中国・四国地区スバルグループ	九州地区スバルグループ
統括会社	大阪スバル株式会社	広島スバル株式会社	福岡スバル株式会社
代表者	羽太 雅彦	山本 本山**	山藤 和典
事業会社	京都スバル自動車株式会社 滋賀スバル自動車株式会社 兵庫スバル自動車株式会社	山陰スバル株式会社 岡山スバル自動車株式会社 山口スバル株式会社 東四国スバル株式会社 四国スバル株式会社	西九州スバル株式会社 熊本スバル自動車株式会社 大分スバル自動車株式会社 南九州スバル株式会社 新沖縄スバル株式会社
新車販売拠点***	67 拠点	57 拠点	67 拠点
社員数***	1,189 人	1,085 人	1,230 人
新車販売台数***	24,073 台	25,454 台	26,989 台

* 近畿地区、九州地区は2008年10月に統括会社体制に移行済み

** 2009年4月1日付で統括会社代表に就任予定

*** 新車販売拠点・総人員数は2009年1月1日現在、新車販売台数は07年度実績