



2009年9月30日

第41回東京モーターショー 2009 出展概要

富士重工業は、第41回東京モーターショー 2009において「人に、心解き放つ瞬間を。」をテーマに、「快適・信頼の新しい走り」と地球環境の融合」の実現を目指すスバルの取り組みを紹介します。

コンセプトカーとして、「環境性能」と「走行性能」、そして「安全性能」を高次元で融合させた、将来のグランドツーリングカーを提案する「SUBARU HYBRID TOURER CONCEPT（スバルハイブリッド ツアラー コンセプト）」を出品。また、この夏より日本で販売を開始した電気自動車プラグイン ステラに、セレクトショップとして有名な“ビームス”による外装デザインを施した「Plug-in STELLA feat.BEAMS（プラグイン ステラ フィーチャリング ビームス）」や、市販車をベースに専用のチューニングを施し走りへの期待を高めたインプレッサ WRX STIの特別モデル、新型レガシィをはじめとした市販モデルなどを展示。加えて、ステレオカメラのみでプリクラッシュ制御などを実現する先進運転支援システム「EyeSight(アイサイト)」等、スバル独自の技術も紹介します。

なお、プレスブリーフィングは、10月21日(水)12:10から、スバルブースにて、社長の森 郁夫が行います。



SUBARU HYBRID TOURER CONCEPT

《主な出展内容》

【参考出品モデル】

◆SUBARU HYBRID TOURER CONCEPT



1. 車両コンセプト

彫刻的なエアロフォルムの中に、豊かで上質な室内空間と、水平対向エンジンとシンメトリカルAWDを核に長年培ってきたスバル独創の確かな走りのDNAを凝縮しました。世界中で評価をいただいている高い操縦安定性、快適な乗り心地、そして優れた安全性能を進化させるとともに、独自のハイブリッドシステムを組み合わせ、環境性能をさらに高めた将来のグランドツーリングカーを提案します。

2. デザイン、パッケージング

(1) エクステリア

イメージしたのは、あらゆる環境下でも遥かな目的地まで走り抜ける自由と信頼の翼。

快適なキャビンと高い走行性能を外観からも感じさせる彫刻的なエアロフォルムで包み込みました。信頼感あふれるソリッドなボディと、明るく開放感をもたらすグラスエリアを組み合わせています。

(2) インテリア

人を中心としたスバルの技術思想をさらに突き詰め、理想のグランドツーリングカーとして、すべての乗員に最上の移動時間を提供する空間と、“乗る人にクルマが合わせる”各種機能を織り込みました。

ゆったりと配置された4つの特等席がこのクルマの原点であり、驚くほどの開放感と、ストレスフリーな安心感が常に乗員を包み込み、グランドツーリングへとといざないます。

- ① 走行状況に応じて、ダッシュボードやコンソールユニットが可動。運転者にとって最適なドライビング環境を提供します。
- ② AWDでありながらフラットなフロアを実現し、足元空間を確保すると同時に、車内移動などの使い勝手も向上させました。
- ③ ウィンドウには特殊なシールド加工を施し、運転者の目の疲れを軽減します。
- ④ シートには通気性に優れた新開発レザーと空調機能を採用し、上質感と快適性を兼ね備えています。

3. メカニズム

スバルの独創技術である水平対向エンジンを核としたシンメトリカルAWDシステムを磨き上げるとともに、その魅力をさらに高める次世代パワーユニットシステムや先進安全技術を採用することで、環境性能と走行性能、安全性能を高い次元で実現させています。

(1) 次世代パワーユニットシステム

- ① 2.0ℓ 水平対向直噴ターボガソリンエンジン
 - ・ 力強い加速などで定評のある2.0ℓ 水平対向ターボガソリンエンジンに燃費向上や排出ガスのクリーン化、実用トルクやレスポンスの向上に貢献する直噴機構を組み合わせました。スバルの持つターボ技術の進化により、優れた環境性能と動力性能の両立を実現しています。
- ② リニアトロニック(CVT)
 - ・ 新世代トランスミッション「リニアトロニック」に、高出力ターボエンジンにも対応可能な各部の強化を加え、燃費性能のさらなる向上と、スムーズな加速性能を両立しています。

③ ハイブリッドシステム

- ・ シンメトリカルAWDシステムの魅力をさらに高めるため、ハイブリッドシステムとして、フロントに発電・駆動用モーターを、リヤに駆動用モーターを配した2モーター方式のシステムを採用しました。
- ・ 燃費効率が悪化しやすい発進時や車庫入れなどの極低速時には、リヤモーターによる駆動を行い、エンジンの動力を使用することなく走行し、周辺環境への配慮と燃費効率を高めます。
- ・ 通常走行時には、主にエンジンを使用し、直噴ターボガソリンエンジンとAWDを組み合わせた巡航を楽しめます。
- ・ 加速時には、リヤモーターがエンジンの駆動力をアシストすることにより、ハイブリッドシステムの長所を活かした高い動力性能を実現します。さらに登坂などの際には、通常は発電機として活用するフロントモーターも前輪の駆動をアシストすることにより、さらなる余裕の走りを実現しています。
- ・ 車両停止時にはエンジンを停止させるアイドリングストップ機能を採用することで、不必要な燃料消費を抑制します。
- ・ 搭載する電池には高性能リチウムイオンバッテリーを採用し、既に市場展開を始めている電気自動車プラグインステラでの経験・ノウハウを活かし、回生ブレーキ制御などのきめ細やかなエネルギー管理システムによって、高い燃費効率を実現しています。

(2) EyeSight + (アイサイト プラス)

当社独自のステレオカメラ技術を活かし、幅広く走行環境を認識することで、高い事故回避支援性能を実現するスバル独自の先進運転支援システム「EyeSight」と、車車間・路車間通信技術とを融合しました。これにより、事故リスクの予見・検知性能を大幅に進化させた、クルマに乗る人にさらなる安心・安全を提供する次世代運転支援システムです。

- ・ 「EyeSight」は、ステレオカメラと専用3D 画像処理エンジンを用いた高い環境認識性能により、歩行者、自転車をも対象とした優れたプリクラッシュセーフティを実現しています。
- ・ 「EyeSight +」では、ステレオカメラが認識できる以上の広範囲な交通状況を、車車間・路車間通信を通じて取得し、「EyeSight」と協調させることで、さらに予防安全性能を進化させています。具体的には、死角から移動してくる車両等の存在を継続的に検知し、運転者に適切な運転行動を促し、状況に応じて事故回避支援を行います。

【主要緒元】

全長×全幅×全高(mm)		4,630×1,890×1,420
パワーユニット	エンジン	2.0ℓ 水平対向直噴ターボエンジン
	モーター	10kW(フロント)+20kW(リヤ)
	トランスミッション	リニアトロニック
駆動システム		シンメトリカルAWD+2モーターアシスト
電池種類		リチウムイオンバッテリー

◆Plug-in STELLA feat.BEAMS

この夏より日本で販売を開始したプラグイン ステラをベースに、有名セレクトショップ“ビームス”の遊び心溢れるデザインにより、電気自動車を使うことの楽しさを表現しました。

プラグイン ステラは、小型軽量なボディに電動パワーユニットを収め、ビジネスや日常での利便性を追求し、シティコミューターとして高いエネルギー効率を追求した電気自動車です。

◆IMPREZA WRX STI CARBON (インプレッサWRX STI カーボン)

走りの愉しさを幅広いユーザーに提案しているインプレッサ WRX STI A-Lineをベースに、ルーフにカーボン素材を採用することで大幅な軽量化や低重心化を実現するとともに、内装にはスエード調の素材を随所に施し、大人のプレステージスポーツを提案します。

【市販予定モデル】

◆EXIGA 2.0GT tuned by STI

スバルの多人数乗り車エクシーガ 2.0GTをベースに、スバルのモータースポーツ活動を統括しているスバルテクニカインターナショナル (STI) が、「7シーター・スポーツ」をコンセプトに新しいスポーツ多人数乗り車を提案します。ボディ、足回りを中心としたSTIチューニングにより、誰にでも愉しめる「スポーティで気持ちのいいハンドリング」を実現しました。また、内装も黒基調の引き締まった質感の高い専用インテリアを採用しました。

STIの提案する「強靱でしなやかな走り」と、「ツーリング7シーター」の融合。ミニバン市場に新しい価値を提案します。

【技術展示】

◆リニアトロニック(CVT):カッターモデル

リニアトロニックは、新型レガシィより採用を始めたスバルの新世代トランスミッションです。このトランスミッションは量産AWD車用として世界初のチェーン式縦置きCVTであり、チェーン式の利点である伝達効率の高さ、広いレシオカバレッジによるゆとりの加速とすばやい変速、優れた巡航燃費を実現しています。

◆EyeSight: EXIGA 2.0GT EyeSight

あらゆる環境下で安全を最優先することを目指したスバルの先進運転支援技術。ステレオカメラと3D画像処理エンジンを用いることによって、歩行者、自転車をも対象とした優れたプリクラッシュセーフティを実現する運転支援システムです。ステレオカメラのみでの「プリクラッシュブレーキ」、「AT 誤発進抑制制御」などの予防安全機能や、「全車速追従機能付クルーズコントロール」による運転負荷軽減機能を備えています。

<EyeSight機能>

- ・全車速追従機能付クルーズコントロール
- ・プリクラッシュブレーキ
- ・AT 誤発進抑制制御
- ・車線逸脱警報
- ・ふらつき警報
- ・先行車発進お知らせ機能

《出展物一覧》

【参考出品モデル】

- ・ SUBARU HYBRID TOURER CONCEPT
- ・ Plug-in STELLA feat.BEAMS
- ・ IMPREZA WRX STI CARBON
- ・ LEGACY B4 GT300



【市販予定モデル】

- ・ EXIGA 2.0GT tuned by STI

【市販モデル】

- ・ LEGACY TOURINGWAGON 2.5i S Package
- ・ LEGACY B4 2.5GT SI-Cruise
- ・ LEGACY OUTBACK 2.5i L Package
- ・ FORESTER 2.0XS BLACK LEATHER SELECTION

【技術展示】

- ・ リニアトロニック(CVT):カットモデル
- ・ EyeSight: EXIGA 2.0GT EyeSight

なお、商品等についてのお問い合わせは、最寄りの販売会社、またはSUBARUお客様センター「SUBARUコール」0120-052215までお願いいたします。