



2010年1月25日

富士重工業 2009年12月度および2009年暦年 生産・国内販売・輸出実績（速報）

生産

		2009年12月		2009年累計（1月～12月）	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	35,114	120.6%	317,539	79.6%
	軽自動車	8,473	95.9%	90,860	72.2%
	計	43,587	114.9%	408,399	77.8%
海外生産	登録車	9,603	200.8%	82,953	90.6%
合計		53,190	124.5%	491,352	79.7%

*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

*海外生産はラインオフベース

<2009年12月>

- 国内生産、海外生産ともにレガシィが好調に推移したことに加え、国内で生産するエクシーガも台数を伸ばし、合計では2ヶ月連続で前年同月を上回りました。

<2009年累計>

- 世界生産は、急激な自動車需要縮小により大幅な減少となり、レガシィが好調に推移したものの、減少分を補いきれず暦年では2年振りに前年同期を下回り、過去最大の下げ幅となりました。

国内販売

	2009年12月		2009年累計（1月～12月）	
	台数	前年比	台数	前年比
登録車	6,659	110.6%	75,491	88.8%
軽自動車	7,573	104.6%	97,996	80.5%
合計	14,232	107.3%	173,487	83.9%

*登録車は乗用車のみ

*軽自動車は商用車を含む

<2009年12月>

- 国内販売は、レガシィやエクシーガ等の登録車が好調に推移したことに加え、軽自動車が31ヶ月振りに前年同月を上回り、合計でも3ヶ月連続で前年同月を上回りました。

<2009年累計>

- 国内販売は、レガシィをはじめ他車種の改良モデル等が寄与したものの、急激な自動車需要縮小による大幅な減少分を補いきれず、暦年では5年連続で前年同期を下回り、過去最大の下げ幅となりました。

輸出

	2009年12月		2009年累計（1月～12月）	
	台数	前年比	台数	前年比
完成車合計	29,947	102.6%	254,549	78.0%

*輸出は自工会報告ベース

<2009年12月>

- 完成車の輸出は、中国向けが好調に推移したことにより、2ヶ月連続で前年同月を上回りました。

<2009年累計>

- 完成車の輸出は、中国向けが年間を通じて好調に推移したものの、欧州向け等の大幅な減少分を補いきれず9年振りに前年同期を下回りました。