

〈 2011年3月期 第1四半期決算 参考資料 〉

<単位>金額：億円、台数：千台、比率：％

	前年度実績 2010年3月期 第1四半期 (2009.4.1~2009.6.30)	当期実績 2011年3月期 第1四半期 (2010.4.1~2010.6.30)			当期予想 2011年3月期 第2四半期累計 (2010.4.1~2010.9.30)			当期予想 2011年3月期 通期 (2010.4.1~2011.3.31)		
			増減	増減率		増減	増減率		増減	増減率
売上高	2,713	3,703	990	36.5	7,500	1,145	18.0	14,700	413	2.9
国内	1,075	1,045	△ 30	△ 2.8	2,320	△ 119	△ 4.9	4,490	△ 718	△ 13.8
海外	1,638	2,658	1,020	62.3	5,180	1,263	32.3	10,210	1,131	12.5
営業利益 (利益率)	△ 197 -	226 6.1	423	-	350	464	-	430	156	57.2
経常利益 (利益率)	△ 195 -	242 6.5	437	-	330	448	-	380	156	69.9
当期純利益 (利益率)	△ 193 -	191 5.2	384	-	230	447	-	230	395	-
営業利益増減要因		売上構成差等	441		売上構成差等	571		売上構成差等	359	
		原価低減等	34		原価低減等	37		原価低減等	70	
		諸経費等減	1		諸経費等減	15		諸経費等減	17	
		為替レート差	△ 49		為替レート差	△ 120		為替レート差	△ 202	
		試験研究費増	△ 4		試験研究費増	△ 39		試験研究費増	△ 88	
為替レート	98円/US\$ 130円/EURO	92円/US\$ 121円/EURO			90円/US\$ 116円/EURO			89円/US\$ 113円/EURO		
設備投資	215	82			260			560		
減価償却費	147	116			250			520		
試験研究費	84	89			210			460		
有利子負債残高	4,235	3,473			3,200			3,200		
業績評価		2期ぶりの増収 2期ぶりの当期純利益増益、 2期ぶりの当期純利益黒字化			2期ぶりの増収 4期ぶりの当期純利益増益、 2期ぶりの当期純利益黒字化			3期ぶりの増収 2期連続の当期純利益増益、 3期ぶりの当期純利益黒字化		
日本売上台数	33	35	3	7.8	83	3	4.1	161	△ 10	△ 5.8
登録車	12	13	1	5.4	36	2	7.0	69	△ 6	△ 8.1
軽自動車	21	23	2	9.2	47	1	2.1	92	△ 4	△ 4.0
海外売上台数	67	115	48	70.8	242	79	48.4	469	77	19.7
北米	45	67	21	47.2	140	32	29.9	270	20	8.2
欧州	7	13	6	87.8	29	13	84.9	60	21	54.8
中国	7	17	9	132.6	33	16	96.0	60	11	22.6
その他	8	19	11	133.7	39	17	75.6	78	24	45.0
連結売上台数総計	100	150	50	50.1	325	82	33.9	630	67	11.9
生産台数合計	95	162	67	70.8	322	88	37.9	604	46	8.3
日本	85	122	37	44.3	244	47	23.6	458	5	1.1
米国	10	40	30	288.8	78	42	116.7	146	41	39.6
売上高 事業別	自動車 2,407 航空宇宙 224 産業機器 59 その他 23	3,421 175 80 27	1,015 △ 49 20 4	42.2 △ 22.0 34.3 16.7						
営業利益 事業別	自動車 △ 217 航空宇宙 16 産業機器 △ 3 その他 3	219 0 △ 1 6	436 △ 16 2 3	- △ 99.4 - 82.4						
消去・全社	3	1	△ 2	△ 63.3						

注1. 為替レートは富士重工業単独売上台数

注2. 連結売上台数は、国内連結対象販売店の小売、海外連結対象販売統括会社の卸売、非連結対象会社に対する富士重工業の出荷などの合計値

※上記の次期業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後さまざまな要因によって異なる可能性があります。