

〈 2011年3月期 第2四半期決算 参考資料 〉

<単位>金額：億円、台数：千台、比率：％

	2010年3月期 第2四半期累計期間 (2009. 4. 1~2009. 9. 30)	2011年3月期 第2四半期累計期間 (2010. 4. 1~2010. 9. 30)			2010年3月期 通期実績 (2009. 4. 1~2010. 3. 31)	2011年3月期 通期予想 (2010. 4. 1~2011. 3. 31)			2011年3月期 前回通期予想 (2010. 4. 1~2011. 3. 31)
		増減	増減率	増減		増減率			
売上高	6,356	8,040	1,684	26.5	14,287	15,900	1,613	11.3	14,700
国内	2,439	2,520	81	3.3	5,208	4,800	△ 408	△ 7.8	4,490
海外	3,917	5,520	1,604	40.9	9,079	11,100	2,021	22.3	10,210
営業利益	△ 114	573	688	-	274	700	427	155.9	430
利益率	-	7.1			1.9	4.4			2.9
経常利益	△ 118	588	707	-	224	680	456	204.1	380
利益率	-	7.3			1.6	4.3			2.6
当期純利益	△ 217	446	663	-	△ 165	500	665	-	230
利益率	-	5.5			-	3.1			1.6
営業利益増減要因		売上構成差等	734			売上構成差等	743		
		諸経費等減	81			原価低減等	94		
		原価低減等	63			諸経費等減	10		
		為替レート差	△ 159			為替レート差	△ 359		
		試験研究費増	△ 31			試験研究費増	△ 61		
為替レート	96円/US\$ 133円/EURO	90円/US\$ 116円/EURO			93円/US\$ 132円/EURO	86円/US\$ 113円/EURO			89円/US\$ 113円/EURO
設備投資	320	220			561	560			560
減価償却費	288	240			571	520			520
試験研究費	171	203			372	433			460
有利子負債残高	3,832	3,367			3,676	3,200			3,200
業績評価		2期ぶりの増収 4期ぶりの当期純利益増益				3期ぶりの増収 2期連続の当期純利益増益、 3期ぶりの当期純利益黒字化			
日本売上台数	79	89	9	11.5	171	162	△ 9	△ 5.3	161
登録車	33	38	4	12.6	75	68	△ 7	△ 9.2	69
軽自動車	46	51	5	10.6	96	94	△ 2	△ 2.2	92
海外売上台数	163	243	79	48.6	392	497	106	27.0	469
北米	108	144	36	33.4	250	302	52	20.8	270
欧州	16	29	14	85.7	39	59	20	51.4	60
中国	17	32	15	87.7	49	63	14	28.2	60
その他	22	37	15	65.8	54	74	20	36.9	78
連結売上台数総計	243	331	88	36.4	563	659	97	17.2	630
生産台数合計	233	322	89	38.2	557	644	87	15.6	604
日本	197	245	47	24.0	453	478	25	5.5	458
米国	36	78	42	116.7	104	166	62	59.3	146
売上高 事業別	自動車	5,744	7,420	1,676	29.2	12,945			
	航空宇宙	425	374	△ 50	△ 11.9	932			
	産業機器	121	164	43	35.5	239			
	その他	65	81	15	23.7	171			
営業利益 事業別	自動車	△ 143	555	698	-	217			
	航空宇宙	24	5	△ 19	△ 78.4	48			
	産業機器	△ 12	1	13	-	△ 24			
	その他	9	12	3	32.9	26			
	消去・全社	6	△ 0	△ 6	-	7			

注1. 金額：億円（億円未満を四捨五入）、台数：千台（百台以下を四捨五入）、比率：％（小数点第2位を四捨五入）

注2. 為替レートは富士重工業単独売上台数

注3. 連結売上台数は、国内連結対象販社の小売、海外連結対象販売統括会社の卸売、非連結対象会社に対する富士重工業の出荷などの合計値

※上記の次期業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後さまざまな要因によって異なる可能性があります。