

## 〈 2013年3月期 第2四半期決算 参考資料 〉

&lt;単位&gt;金額：億円、台数：千台、比率：％

	2012年3月期 第2四半期累計期間 (2011. 4. 1~2011. 9. 30)	2013年3月期 第2四半期累計期間 (2012. 4. 1~2012. 9. 30)			2012年3月期 通期実績 (2011. 4. 1~2012. 3. 31)	2013年3月期 通期予想 (2012. 4. 1~2013. 3. 31)			2013年3月期 前回通期予想 (2012. 4. 1~2013. 3. 31)
		増減	増減率	増減		増減	増減率		
売上高	6,550	8,980	2,430	37.1	15,171	18,400	3,229	21.3	18,600
国内	2,245	3,098	853	38.0	4,985	6,570	1,586	31.8	6,278
海外	4,305	5,883	1,577	36.6	10,186	11,830	1,643	16.1	12,322
営業利益	188	433	245	130.6	440	820	380	86.5	670
利益率	2.9	4.8			2.9	4.5			3.6
経常利益	216	453	237	110.0	373	810	437	117.3	630
利益率	3.3	5.0			2.5	4.4			3.4
当期純利益	328	404	77	23.5	385	670	285	74.2	480
利益率	5.0	4.5			2.5	3.6			2.6
営業利益増減要因		売上構成差等	596			売上構成差等	832		
		原価低減等	144			原価低減等	274		
		諸経費等増	△ 432			諸経費等増	△ 637		
		為替レート差	△ 43			為替レート差	△ 70		
		試験研究費増	△ 20			試験研究費増	△ 19		
為替レート	80円/US\$ 114円/EURO	80円/US\$ 103円/EURO			79円/US\$ 108円/EURO	79円/US\$ 102円/EURO			80円/US\$ 99円/EURO
設備投資	276	339			543	720			720
減価償却費	254	247			537	600			600
試験研究費	229	249			481	500			530
有利子負債残高	3,866	3,301			3,410	3,300			3,300
業績評価		売上高過去最高 2期ぶりの増収 2期ぶりの当期純利益増益				売上高過去最高 2期ぶりの増収 当期純利益過去最高			
日本売上台数	73	72	△ 1	△ 0.8	172	160	△ 12	△ 7.0	145
登録車	36	45	10	26.6	80	108	28	34.9	95
軽自動車	37	27	△ 10	△ 27.6	92	52	△ 40	△ 43.4	51
海外売上台数	193	276	83	43.0	468	554	87	18.5	575
北米	128	181	52	40.9	309	382	74	23.9	356
欧州	20	36	16	81.1	55	66	11	20.6	82
中国	19	27	8	40.8	48	40	△ 8	△ 16.6	62
その他	26	33	7	25.4	56	65	10	17.4	75
連結売上台数総計	266	348	82	31.0	640	714	75	11.7	721
生産台数合計	247	360	113	45.9	639	768	130	20.3	768
日本	178	273	95	53.1	468	592	124	26.5	598
米国	69	87	19	27.3	171	176	6	3.2	169
売上高 事業別	自動車 5,943 航空宇宙 374 産業機器 173 その他 59	8,304	2,361	39.7	13,891				
営業利益 事業別	自動車 171 航空宇宙 10 産業機器 3 その他 4 消去・全社 1	397	226	132.8	394				

注1. 金額：億円（億円未満を四捨五入）、台数：千台（百台以下を四捨五入）、比率：％（小数点第2位を四捨五入）

注2. 為替レートは富士重工業単独売上台数

注3. 連結売上台数は、国内連結対象販社の小売、海外連結対象販売統括会社の卸売、非連結対象会社に対する富士重工業の出荷などの合計値

※上記の次期業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後さまざまな要因によって異なる可能性があります。